PRODUCTOS	Página
MOTORES TIPO MPM - CARACTERÍSTICAS	1
Dimensiones generales	2
Distintos tipos de ejes en motores MPM	3
Cargas aceptables sobre los ejes del MPM	3
Sentido de rotación	3
Forma de pedir	4
MOTORES TIPO MPP - CARACTERÍSTICAS	5
Dimensiones generales	6
Motores W tipo rueda	7
Distintos tipos de ejes en motores MPP - MPR	11
Forma de pedir	12
MOTORES TIPO MPR - CARACTERÍSTICAS	8
Dimensiones generales	9
Motores W tipo rueda	10
Distintos tipos de ejes en motores MPR - MPP	11
Forma de pedir	12
MOTORES TIPO MPR H - CARACTERÍSTICAS	13
Dimensiones generales	14
Cargas radiales sobre el eje del MPR H	15
Distintos tipos de ejes en motores MPR H	16
Forma de pedir	16
MOTORES TIPO MPS - CARACTERÍSTICAS	17
Dimensiones generales	18
Motores W tipo rueda	19
Motores cortos tipos "S" y "V"	20
Motor MPS con freno de tambor	21
Distintos tipos de ejes en motores MPS	22
Cargas aceptables sobre los ejes del MPS	22
Forma de pedir	23
MOTORES TIPO MPT - CARACTERÍSTICAS	24
Dimensiones generales	25
Motores cortos tipos "S" y "V"	26
Distintos tipos de ejes en motores MPT	27
Motores MPS, MPT y MPV con toma tacométrica	27
Forma de pedir	28
MOTORES TIPO MPV - CARACTERÍSTICAS	29
Dimensiones generales	30
Motores cortos tipos "S" y "V"	31
Distintos tipos de ejes en motores MPV	32
Forma de pedir	32
Curvas de pérdida de carga a través de la carcasa en MPM - MPP - MPR - MPS - MPT - MPV	33
HOJAS DE DESPIECE	
Hoja de despiece del MPM	34
Hoja de despiece del MPP - MPP(F) - MPP(Q)	35
Hoja de despiece del MPR - MPR(F) - MPR(Q)	36
Hoja de despiece del MPR W	37
Hoja de despiece del MPS - MPS(F) - MPS(Q)	38
Hoja de despiece del MPS S - MPS Z - MPS V	39
Hoja de despiece del MPS B	40
Hoja de despiece del MPT - MPT W	41
Hoja de despiece del MPV - MPV W	42
	43

Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.

Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Motores hidráulicos
Hydraulic motors

Tipo MPM
Type MPM

INDICACIONES.- La serie de motores del tipo MPM son motores de válvula de corredera. La válvula de distribución forma parte del eje de salida. El eje cardan es accionado a través de la válvula de distribución, transmitiendo la energía mecánica de giro desde el sistema orbital al eje de salida.
Los motores del tipo MPM se construyen siempre con válvulas de antirretorno insertadas para garantizar que la presión máxima sobre el reten del eje nunca excede los valores permitidos.

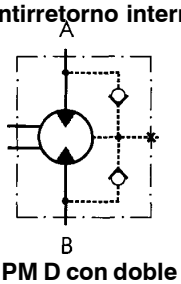
PRINCIPALES APLICACIONES
- Maquinaria agrícola y forestal
- Movimiento de turbinas
- Máquinas de taladrar
- Cabrestantes de mangueras
- Carretes pesca
- Maquinaria industrial
- Máquinas roscadoras

REFERENCIA TYPE	Desplaz. cm^3/rev.	V. máx. R.P.M.		Par máx. daNm		Potencia máx. kW		Presión max. bar		Q. máx. L/min	CÓDIGO CODE
		cont.	inte.	cont.	inte.	cont.	inte.	cont.	inte.		
MPM 8 C16	8,2	1950	2440	1,1	1,5	1,8	2,6	100	140	16	**MT 1001**
MPM S 8 C16											**MT 10011**
MPM 12,5 C16	12,9	1550	1940	1,6	2,3	2,4	3,2	100	140	20	**MT 1002**
MPM S 12,5 C16											**MT 10021**
MPM 20 C16	20,0	1000	1250	2,5	3,5	2,4	3,2	100	140	20	**MT 1003**
MPM S 20 C16											**MT 10031**
MPM 32 C16	31,8	630	790	4,0	5,7	2,4	3,2	100	140	20	**MT 1004**
MPM S 32 C16											**MT 10041**
MPM 40 C16	40,0	500	625	4,1	5,7	1,8	3,0	80	110	20	**MT 1005**
MPM S 40 C16											**MT 10051**
MPM 50 C16	50,0	400	500	4,5	5,8	1,7	2,1	70	90	20	**MT 1006**
MPM S 50 C16											**MT 10061**

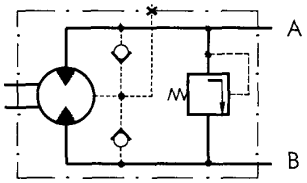
NOTA.- Se indican códigos y referencias de los motores estándar tipo "M" en su doble versión de salidas laterales y traseras "S".

*** Los valores intermitentes no deben de superar en ningún momento el 10% del tiempo en cada minuto.**

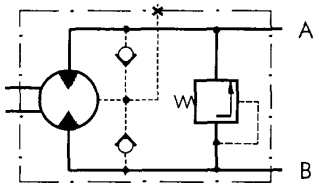
Motor estándar MPM con válvulas de antirretorno internas



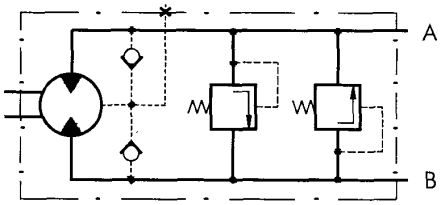
Motor MPM P con válvula de seguridad A → B, Ap=100 bar (50 bar)



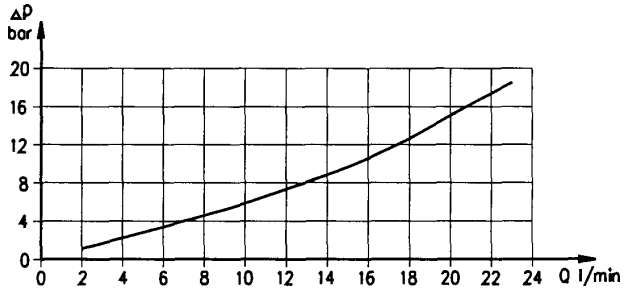
Motor MPM P con válvula de seguridad B → A, Ap=100 bar (50 bar)



Motor MPM D con doble válvula de seguridad en A y B Ap=100bars



Curvas de perdida de carga en función del caudal

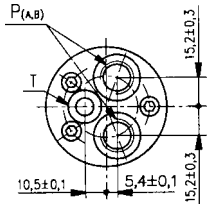


Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

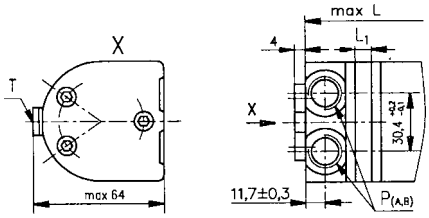
Dimensiones y detalles de montaje del MPM
Dimensions and mounting data MPM

PORTILLOS DE ENTRADA
PORTING

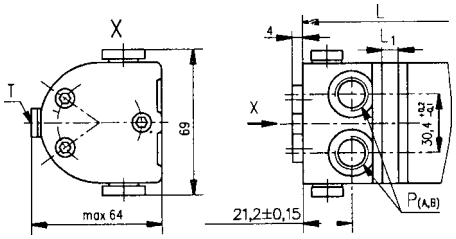
Salidas traseras
Rear ports



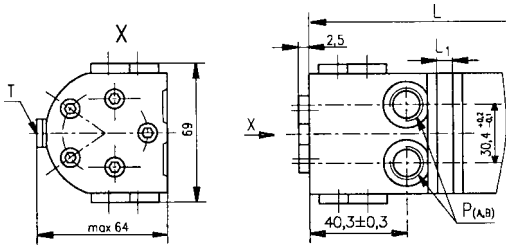
S
Salidas laterales
Side ports

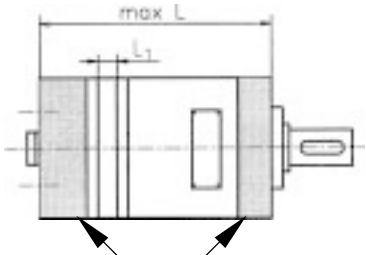


P
Salidas laterales con vávula de seguridad
Side ports with Pressure Valve



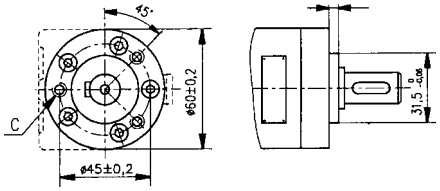
D
Salidas laterales con doble válvula de seguridad
Side ports with Dual Port Relief Valve



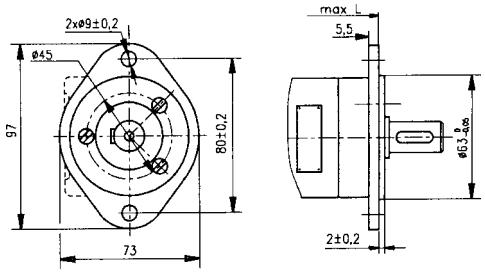


BRIDA DE AMARRE
MOUNTING

Montaje estándar (sin brida)
Standard Mounting (without flange)



F
Montaje con brida
Mounting Flange



C : 3xM6 12 mm profundidad
P(A,B) : 2xG3/8; (M18x1,5), 12 mm profundidad
T : G1/8; (M10x1), 10 mm profundidad

C : 3xM6 12 mm depth
P(A,B) : 2xG3/8; (M18x1,5), 12 mm depth
T : G1/8; (M10x1), 10 mm depth

Sentido de giro estándar
visto desde enfrente del eje
Entrando presión por "A" Giro derechas
Entrando presión por "B" Giro izquierdas

Standard rotation
Viewed from shaft end
Port "A" pressurized - CW
Port "B" pressurized - CCW

REFERENCIA TYPE	L mm	REFERENCIA TYPE	L mm	REFERENCIA TYPE	L mm	REFERENCIA TYPE	L mm	REFERENCIA TYPE	L mm	REFERENCIA TYPE	L mm	REFERENCIA TYPE	L mm	REFERENCIA TYPE	L mm	L1 mm
MPM 8	104	MPM S 8	105	MPM F 8	107,5	MPM FS 8	108,5	MPM P 8	115	MPM PF 8	118,5	MPM D 8	134	MPM DF 8	137,5	3,5
MPM 12,5	106	MPM S 12,5	107	MPM F 12,5	109,5	MPM FS 12,5	110,5	MPM P 12,5	117	MPM PF 12,5	120,5	MPM D 12,5	136	MPM DF 12,5	139,5	5,5
MPM 20	109	MPM S 20	110	MPM F 20	115,5	MPM FS 20	116,5	MPM P 20	120	MPM PF 20	123,5	MPM D 20	139	MPM DF 20	145,5	8,5
MPM 32	114	MPM S 32	115	MPM F 32	117,5	MPM FS 32	118,5	MPM P 32	125	MPM PF 32	128,5	MPM D 32	144	MPM DF 32	147,5	13,5
MPM 40	117,5	MPM S 40	118,5	MPM F 40	121	MPM FS 40	122	MPM P 40	128,5	MPM PF 40	132	MPM D 40	147,5	MPM DF 40	151	17
MPM 50	121,5	MPM S 50	122,5	MPM F 50	125	MPM FS 50	126	MPM P 50	132,5	MPM PF 50	136	MPM D 50	151,5	MPM DF 50	155	21

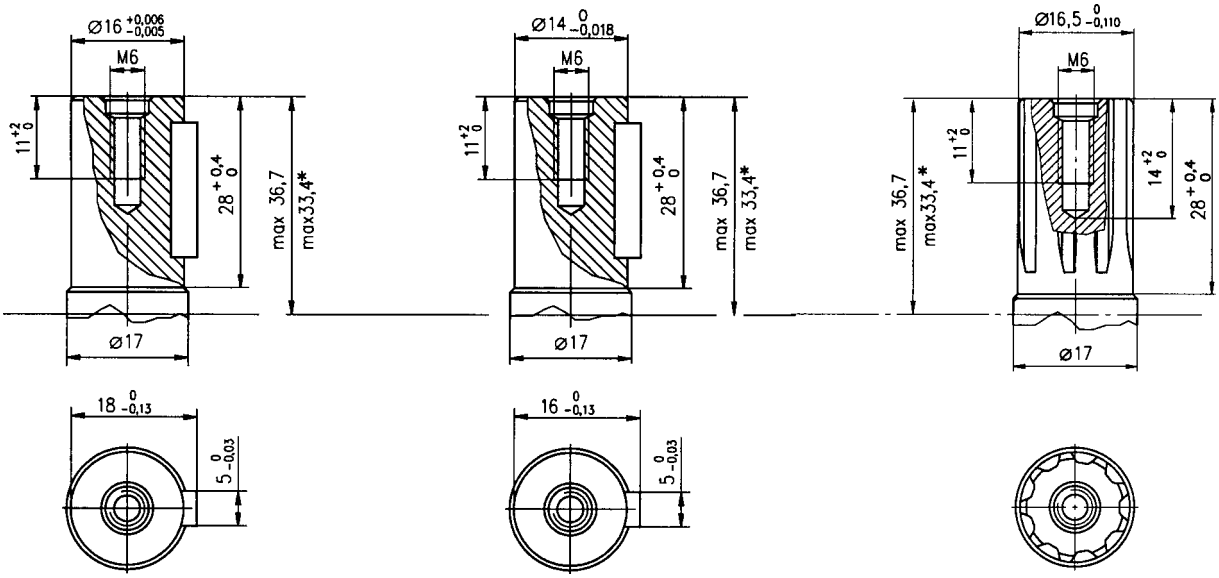
Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Distintos tipos de eje para motores MPM
Shaft versions for MPM motors

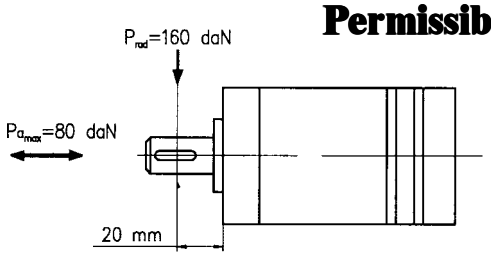
C Cilíndrico Ø16
Parallel key 5x5x16 DIN 6885
Max. Torque 3,9 daNm

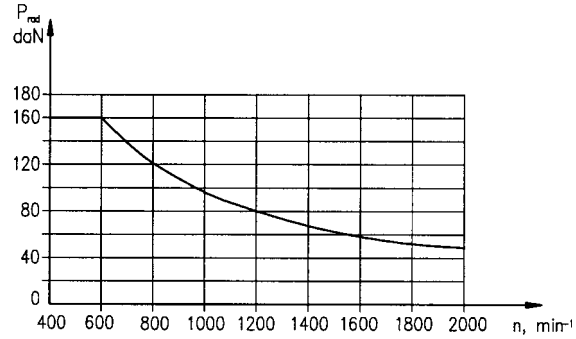
CK Cilíndrico Ø14
Parallel key 5x5x16 DIN 6885
Max. Torque 3 daNm

SH Cilíndrico Ø16,5
B17x14 DIN 5482
Max. Torque 4,4 daNm



Cargas aceptables sobre los ejes del MPM
Permissible shaft load over MPM motors





Las cargas aceptables (P_{rad}) radiales sobre los motores MPM se deben de calcular teniendo en cuenta la distancia (L) entre el punto de aplicación de la carga y la brida de montaje

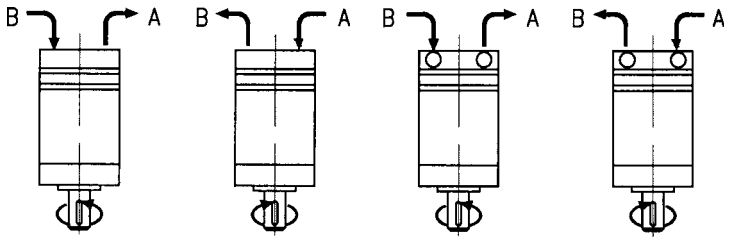
$$P_{rad} = \frac{13040}{(61{,}5+L)} \text{ , [daN]}$$

[L en mm; L<80]

El dibujo representa la carga radial permisible cuando la distancia L=20mm

Si la carga radial calculada es ligeramente superior a la permitida se debe de usar un acoplamiento elástico adecuado.

Sentido de rotación / Direction of shaft rotation



Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Como pedir / How to order

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
M P M												

Pos. 1.-	**Distintas opciones**
Sin nada	- Sin válvulas
P	- Salidas laterales con válvula de seguridad simple
D	- Salidas laterales con válvulas de seguridad doble
Pos. 2.-	**Bridas de montaje**
Sin nada	- Con tres tornillos de montaje
F	- Brida ovalada, dos tornillos
Pos. 3.-	**Tipos de salida** (no válido para los tipos "P" y "D")
Sin nada	- Salidas laterales
S	- Salidas traseras
Pos. 4.-	**Tamaño en cm³**
8	- 8,2 [cm³/rev]
12,5	- 12,9 [cm³/rev]
20	- 20,0 [cm³/rev]
32	- 31,8 [cm³/rev]
40	- 40,0 [cm³/rev]
50	- 50,0 [cm³/rev]
Pos. 5.-	**Tipos de ejes** (ver pág. 3)
C	- Cilíndrico Ø16 con chaveta de 5x5x16 DIN 6885
VC	- Cilíndrico Ø16 con chaveta de 5x5x16 DIN 6885 con cojinete anti-corrosivo
CK	- Cilíndrico Ø14 con chaveta de 5x5x16 DIN 6885
SH	- Estriado Ø16,5 B 17x14 DIN 5482
Pos. 6.-	**Salidas**
Sin nada	- Rosca BSPP (ISO 228)
M	- Métrico (ISO 262)
Pos. 7.-	**Válvulas de seguridad en línea** (ver pág. 1)
L	- B → A Sentido de giro izquierdo
R	- A → B Sentido de giro derecho
Pos. 8.-	**Tarajes válvulas de seguridad**
/50	- Ap = 50 bar
/100	- Ap = 100 bar
Pos. 9.-	**Sentido de giro**
Sin nada	- Sentido de giro estándar
R	- Sentido de giro contrario al estándar
Pos. 10.-	**Pintura**
Sin nada	- Tratamiento estándar sin pintar
P	- Pintado
PC	- Pintura anti-corrosiva
Pos. 11.-	**Nº de diseño**
Sin nada	- Ninguno
Pos. 12.-	**Consideraciones especiales**
Sin nada	- Ninguna
FR	- Rueda libre

Pos. 1.-	**Adjustment Option**
Omit	- without valve
P	- Side ports with single crossover relief valve
D	- Side ports with dual crossover relief valve
Pos. 2.-	**Mounting Flange**
Omit	- Three bolts mount
F	- Oval mount, two holes
Pos. 3.-	**Port type** (not valid for P and D version)
Omit	- Rear ports
S	- Side ports
Pos. 4.-	**Displacement code**
8	- 8,2 [cm³/rev]
12,5	- 12,9 [cm³/rev]
20	- 20,0 [cm³/rev]
32	- 31,8 [cm³/rev]
40	- 40,0 [cm³/rev]
50	- 50,0 [cm³/rev]
Pos. 5.-	**Shaft Extensions** (see page 3)
C	- Ø16 straight, Parallel key 5x5x16 DIN 6885
VC	- Ø16 straight, Parallel key 5x5x16 DIN 6885 with corrosion resistant bushing
CK	- Ø14 straight, Parallel key 5x5x16 DIN 6885
SH	- Ø16,5 splined, B17x14 DIN 5482
Pos. 6.-	**Ports**
Omit	- BSPP (ISO 228)
M	- Metric (ISO 262)
Pos. 7.-	**Line to controled** (see page 1)
L	- B → A (left running)
R	- A → B (right running)
Pos. 8.-	**Valve Rated Pressure**
/50	- Ap=50 bar
/100	- Ap=100 bar
Pos. 9.-	**Rotation**
Omit	- Standard Rotation
R	- Reverse Rotation
Pos. 10.-	**Option (Paint)**
Omit	- no paint
P	- Painted
PC	- Corrosion Protected Paint
Pos. 11.-	**Design Series**
Omit	- Factory specified
Pos. 12.-	**Special**
Omit	- None
FR	- Free running

Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Motores hidráulicos

Hydraulic motors

Tipo MPP

Type MPP

INDICACIONES.- La serie de motores del tipo MPP son motores de válvula de corredera. El sistema de distribución forma parte del eje de salida.
El eje cardan es accionado a través de la válvula de distribución, transmitiendo la energía mecánica de giro desde el sistema orbital al eje de salida.

PRINCIPALES APLICACIONES

- Maquinaria agrícola y forestal
- Maquinaria para equipos navales
- Maquinaria para la madera
- Maquinaria textil
- Maquinaria herramienta
- Dumpers y mezcladoras

Sobre estas y otras aplicaciones solicitar circuitos e indicaciones.

OPCIONES

- Válvula de corredera sistema orbital
- Brida ovalada y brida rueda
- Cojinetes de agujas
- Utilizaciones laterales y posteriores
- Ejes cilíndricos estriados y cónicos
- Retenes de baja y alta presión
- Portillos de rosca BSPP y métrica

Para otras consideraciones sobre los motores consultar.

REFERENCIA TYPE	Desplaz. cm^3/rev.	V. máx. R.P.M.	Par máx. daNm		Potencia máx. kW		Presión max. bar		Q. máx. L/min	CÓDIGO CODE
		cont.	cont.	inte.	cont.	inte.	cont.	inte.		
MPP 25 C25	25,0	1600	3,3	4,7	4,5	6,1	100	140	40	**MT 20000**
MPP 25 CD										**MT 20000D**
MPP 32 C25	32,0	1560	4,3	6,1	5,8	7,8	100	140	50	**MT 20001**
MPP 32 CD										**MT 20001D**
MPP 40 C25	40,0	1500	6,2	8,2	8,4	11,6	120	155	60	**MT 20002**
MPP 40 CD										**MT 20002D**
MPP 50 C25	49,5	1210	9,4	11,9	10,1	12,2	140	175	60	**MT 2001**
MPP 50 CD										**MT 2001D**
MPP 80 C25	79,2	755	15,1	19,5	10,2	12,5	140	175	60	**MT 2002**
MPP 80 CD										**MT 2002D**
MPP 100 C25	99,0	605	19,3	23,7	10,5	12,8	140	175	60	**MT 2003**
MPP 100 CD										**MT 2003D**
MPP 125 C25	123,8	486	23,7	29,8	10	12	140	175	60	**MT 2004**
MPP 125 CD										**MT 2004D**
MPP 160 C25	158,4	378	31,3	37,8	10,1	12,1	140	175	60	**MT 2005**
MPP 160 CD										**MT 2005D**
MPP 200 C25	198,0	303	36,6	45,6	10	12	140	175	60	**MT 2006**
MPP 200 CD										**MT 2006D**
MPP 250 C25	247,5	242	38	58,3	9,5	12	140	175	60	**MT 2007**
MPP 250 CD										**MT 2007D**
MPP 315 C25	316,8	190	38	56	7,6	9	120	140	60	**MT 2008**
MPP 315 CD										**MT 2008D**
MPP 400 C25	396,0	150	36	59	6,2	7,8	95	115	60	**MT 2009**
MPP 400 CD										**MT 2009D**
MPP 500 C25	495	120	50	59	3,5	7,2	60	90	60	
MPP 500 CD										
MPP 630 C25	623,6	95	44	64	3,3	5,6	55	80	60	
MPP 630 CD										

NOTA.- Se indican códigos y referencias de los motores estándar tipo "P" en su doble versión "C" y "D", la versión "D" es el mismo tipo de motor con el retén "D" de alta presión.

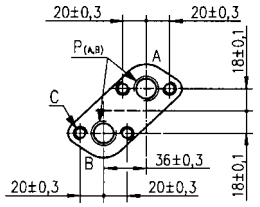
*** Los valores intermitentes no deben de superar en ningún momento el 10% del tiempo en cada minuto.**

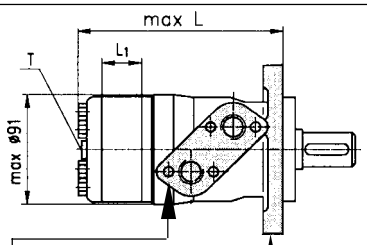
Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Dimensiones y detalles de montaje del MPP
Dimensions and mounting data MPP

PORTILLOS DE ENTRADA
PORTING

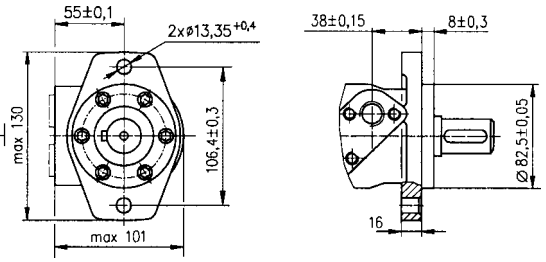
Salidas laterales
Side ports



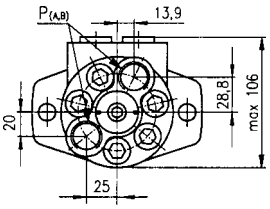


BRIDA DE AMARRE
MOUNTING

Estándar, brida SAE 2 agujeros
Standard Mounting Flange



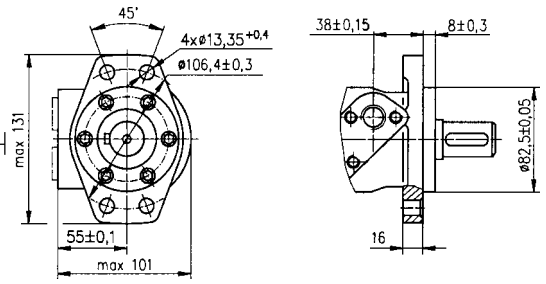
E
Salidas traseras
Rear ports



C : 4xM8 - 13 mm profundidad
P(A,B) : 2xG1/2 or 2xM22x1,5 - 20 mm profundidad
T : G1/4 or M14x1,5 - 12 mm profundidad (con tapón)

C : 4xM8 - 13 mm depth
P(A,B) : 2xG1/2 or 2xM22x1,5 - 20 mm depth
T : G1/4 or M14x1,5 - 12 mm depth (plugged)

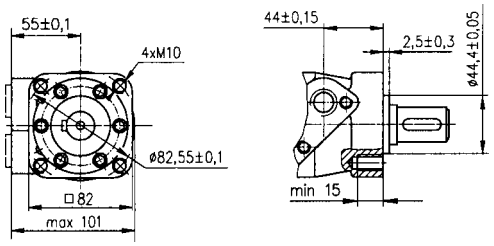
F
Brida SAE 4 agujeros
Mounting Flange 4 holes Magneto Mount



Sentido de giro estándar
visto desde enfrente del eje
Entrando presión por "A" Giro derechas
Entrando presión por "B" Giro izquierdas

Standard rotation
Viewed from shaft end
Port "A" pressurized - CW
Port "B" pressurized - CCW

Q
Brida Redonda 4 agujeros
Square

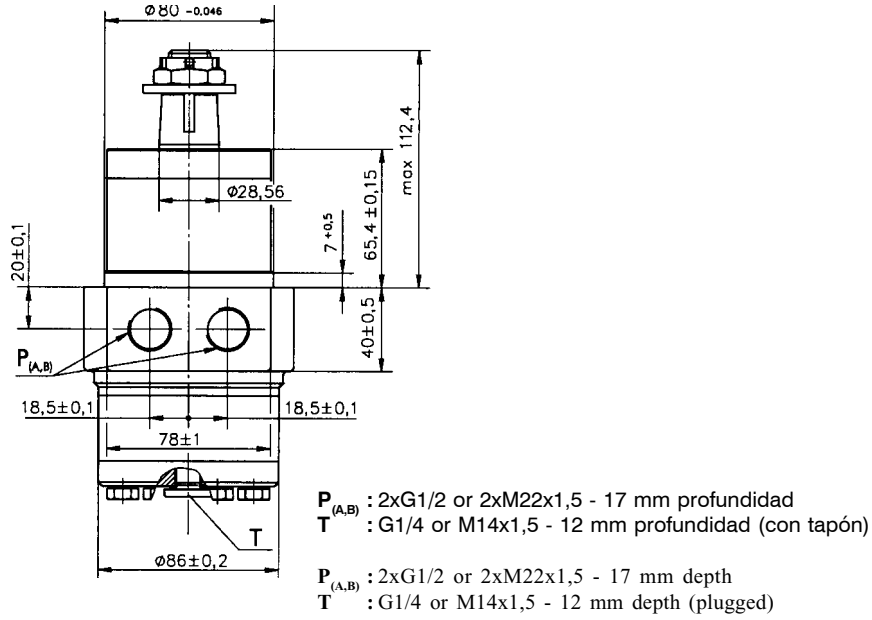


REFERENCIA TYPE	L mm	REFERENCIA TYPE	L mm	REFERENCIA TYPE	L mm	REFERENCIA TYPE	L mm	L_1 mm
MPP(E) 25	133,2	MPPQ 25	139,4	MPP(F)E 25	151,2	MPPQE 25	157,4	4,60
MPP(E) 32	134,5	MPPQ 32	140,7	MPP(F)E 32	152,5	MPPQE 32	158,7	5,90
MPP(E) 40	135,2	MPPQ 40	141,4	MPP(F)E 40	153,2	MPPQE 40	159,4	7,40
MPP(E) 50	135,6	MPPQ 50	141,8	MPP(F)E 50	155,8	MPPQE 50	162,0	6,67
MPP(E) 80	139,6	MPPQ 80	145,8	MPP(F)E 80	159,8	MPPQE 80	166,0	10,67
MPP(E) 100	142,2	MPPQ 100	148,4	MPP(F)E 100	162,4	MPPQE 100	168,6	13,33
MPP(E) 125	145,6	MPPQ 125	151,8	MPP(F)E 125	165,8	MPPQE 125	172,0	16,67
MPP(E) 160	150,2	MPPQ 160	156,4	MPP(F)E 160	170,4	MPPQE 160	176,6	21,33
MPP(E) 200	155,6	MPPQ 200	161,8	MPP(F)E 200	175,8	MPPQE 200	182,0	26,67
MPP(E) 250	162,2	MPPQ 250	168,4	MPP(F)E 250	182,4	MPPQE 250	188,6	33,33
MPP(E) 315	171,6	MPPQ 315	177,8	MPP(F)E 315	191,8	MPPQE 315	198,0	42,67
MPP(E) 400	182,2	MPPQ 400	188,4	MPP(F)E 400	202,4	MPPQE 400	208,6	53,33
MPP(E) 500	193,0	MPPQ 500	199,0	MPP(F)E 500	213,0	MPPQE 500	219,0	66,63
MPP(E) 630	210,5	MPPQ 630	216,5	MPP(F)E 630	230,5	MPPQE 630	236,5	84,00

Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Dimensiones y detalles de montaje del MPP W

Dimensions and mounting data MPP W



$P_{(A,B)}$: 2xG1/2 or 2xM22x1,5 - 17 mm profundidad
T : G1/4 or M14x1,5 - 12 mm profundidad (con tapón)

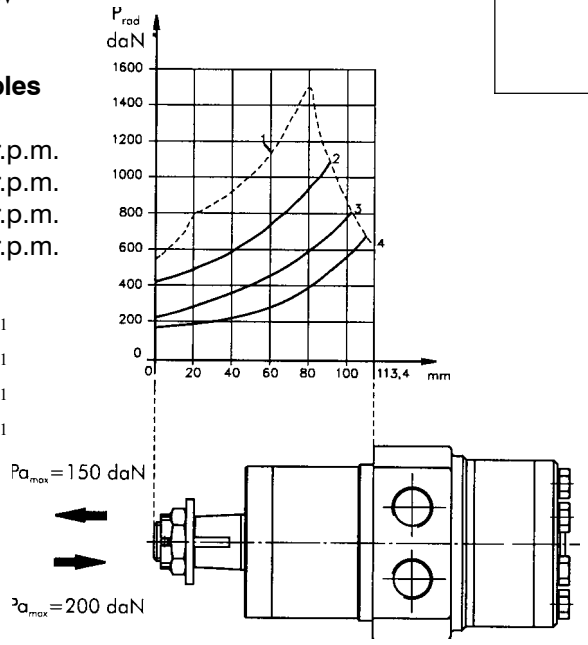
$P_{(A,B)}$: 2xG1/2 or 2xM22x1,5 - 17 mm depth
T : G1/4 or M14x1,5 - 12 mm depth (plugged)

Sentido de giro estándar
visto desde enfrente del eje
Entrando presión por "A" Giro derechas
Entrando presión por "B" Giro izquierdas

Standard rotation
Viewed from shaft end
Port "A" pressurized - CW
Port "B" pressurized - CCW

Cargas máximas permisibles sobre el eje
1 Curva nº 1 con n = 200 r.p.m.
2 Curva nº 2 con n = 300 r.p.m.
3 Curva nº 3 con n = 500 r.p.m.
4 Curva nº 4 con n = 800 r.p.m.

Permissible Shaft Loads
1 Drawing by n = 200 min^{-1}
2 Drawing by n = 300 min^{-1}
3 Drawing by n = 500 min^{-1}
4 Drawing by n = 800 min^{-1}



REFERENCIA TYPE	L mm	L_1 mm
MPP W 25	76,5	4,6
MPP W 32	78,0	5,9
MPP W 40	79,5	7,4
MPP W 50	78,0	6,67
MPP W 80	82,0	10,67
MPP W 100	85,0	13,33
MPP W 125	88,0	16,67
MPP W 160	93,0	21,33
MPP W 200	98,0	26,67
MPP W 250	105,0	33,33
MPP W 315	114,0	42,67
MPP W 400	125,0	53,33

Catálogo técnico . Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Motores hidráulicos
Hydraulic motors

Tipo MPR
Type MPR

INDICACIONES.- La serie de motores del tipo MPR son de válvula de corredera. La válvula de distribución forma parte del eje de salida. El eje cardan es accionado a través de la válvula de distribución, transmitiendo la energía mecánica de giro desde el sistema orbital al eje de salida.

REFERENCIA TYPE	Desplaz. cm^3/rev.	V. máx.	Par máx. daNm		Potencia máx. kW		Presión max. bar		Q. máx. L/min	CÓDIGO CODE
		cont.	cont.	inte.	cont.	inte.	cont.	inte.		
MPR 50 C25	51,5	775	10,1	13	7	8,5	140	175	40	**MT 3001**
MPR 50 CD										**MT 3001D**
MPR 80 C25	80,3	750	19,5	22	12,5	15	175	200	60	**MT 3002**
MPR 80 CD										**MT 3002D**
MPR 100 C25	99,8	600	24	28	13	15	175	200	60	**MT 3003**
MPR 100 CD										**MT 3003D**
MPR 125 C25	125,7	475	30	34	12,5	14,5	175	200	60	**MT 3004**
MPR 125 CD										**MT 3004D**
MPR 160 C25	159,6	375	39	43	11,5	14	175	200	60	**MT 3005**
MPR 160 CD										**MT 3005D**
MPR 200 C25	199,8	300	38,5	46	9	11,5	140	175	60	**MT 3006**
MPR 200 CD										**MT 3006D**
MPR 250 C25	250,1	240	39	58	6,5	10,5	110	175	60	**MT 3007**
MPR 250 CD										**MT 3007D**
MPR 315 C25	315,7	190	39	57	6	9,6	90	140	60	**MT 3008**
MPR 315 CD										**MT 3008D**
MPR 400 C25	397,0	150	38	60	4,8	8,8	70	115	60	**MT 3009**
MPR 400 CD										**MT 3009D**

NOTA.- Se indican códigos y referencias de los motores estándar tipo "R" en su doble versión "C" y "D" la versión "D" es el mismo tipo con el reten "D" de alta presión.

PRINCIPALES APLICACIONES
- Maquinaria agrícola
- Maquinaria naval de pesca
- Maquinaria forestal
- Maquinaria para la madera
- Maquinaria textil
- Maquinaria herramienta
- Dumpers y mezcladoras

Sobre estas y otras aplicaciones solicitar circuitos e indicaciones.

OPCIONES
- Válvula de corredera sistema orbital
- Brida ovalada y brida rueda
- Cojinetes de agujas
- Utilizaciones laterales y posteriores
- Ejes cilíndricos estriados y cónicos
- Retenes para baja y alta presión
- Portillos de rosca BSP y métrica

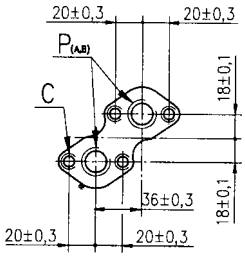
Para otras consideraciones, consultar.

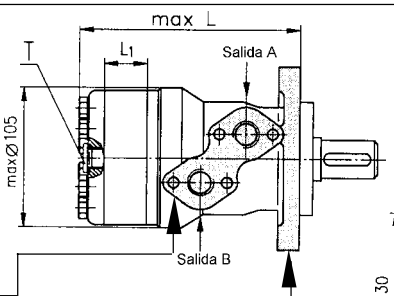
Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Dimensiones y detalles de montaje del MPR
Dimensions and mounting data MPR

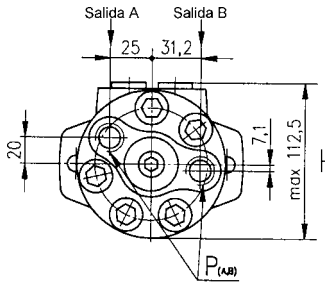
PORTILLOS DE ENTRADA
PORTING

Salidas laterales
Side ports





Salidas traseras
Rear ports



C : 4xM8 - 13 mm profundidad
P$_{(A,B)}$: 2xG1/2 or 2xM22x1,5 - 20 mm profundidad
T : G1/4 or M14x1,5 - 12 mm profundidad (con tapón)

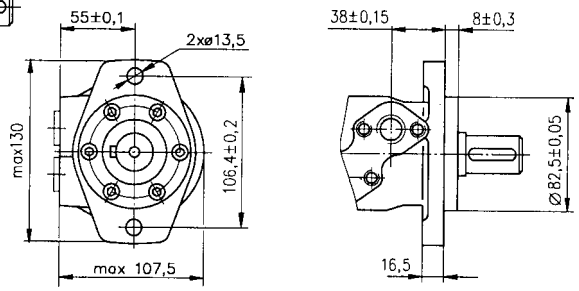
C : 4xM8 - 13 mm depth
P$_{(A,B)}$: 2xG1/2 or 2xM22x1,5 - 20 mm depth
T : G1/4 or M14x1,5 - 12 mm depth (plugged)

Sentido de giro estándar
visto desde enfrente del eje
Entrando presión por "A" Giro derechas
Entrando presión por "B" Giro izquierdas

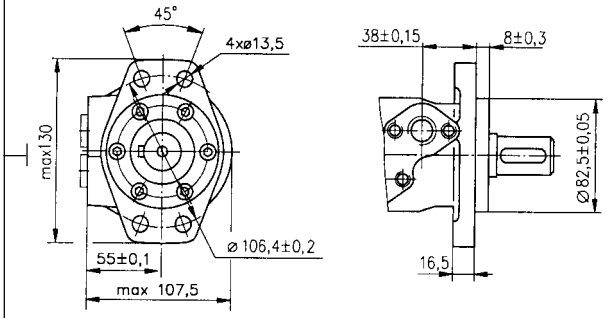
Standard rotation
Viewed from shaft end
Port "A" pressurized - CW
Port "B" pressurized - CCW

BRIDA DE AMARRE
MOUNTING

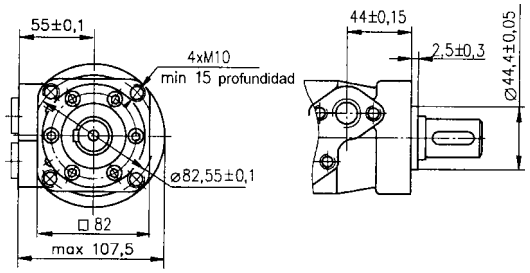
Ovalada S.A.E. (2 agujeros)
Oval mount (2 holes)



F
Ovalada S.A.E. (4 agujeros)
Oval mount (4 holes)



Q
Redonda (4 agujeros)
Square mount (4 bolts)

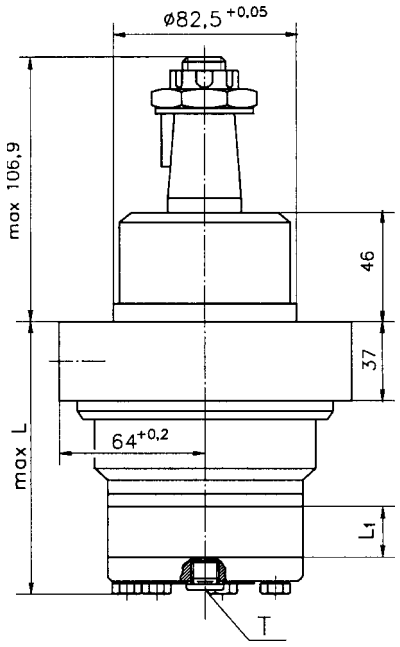


REFERENCIA TYPE	L mm	REFERENCIA TYPE	L mm	REFERENCIA TYPE	L mm	REFERENCIA TYPE	L mm	L_1 mm
MPR(E) 50	138,0	MPRQ 50	143,5	MPR(F)E 50	157,5	MPRQE 50	163,5	9,0
MPR(E) 80	143,0	MPRQ 80	148,5	MPR(F)E 80	162,5	MPRQE 80	168,5	14,0
MPR(E) 100	146,0	MPRQ 100	152,0	MPR(F)E 100	165,5	MPRQE 100	171,5	17,4
MPR(E) 125	150,5	MPRQ 125	156,5	MPR(F)E 125	170,0	MPRQE 125	176,0	21,8
MPR(E) 160	156,5	MPRQ 160	162,5	MPR(F)E 160	176,0	MPRQE 160	182,0	27,8
MPR(E) 200	163,5	MPRQ 200	169,5	MPR(F)E 200	183,0	MPRQE 200	189,0	34,8
MPR(E) 250	172,0	MPRQ 250	179,0	MPR(F)E 250	192,0	MPRQE 250	198,0	43,5
MPR(E) 315	183,0	MPRQ 315	189,0	MPR(F)E 315	204,0	MPRQE 315	210,0	54,8
MPR(E) 400	198,0	MPRQ 400	204,0	MPR(F)E 400	218,0	MPRQE 400	224,0	69,4

Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

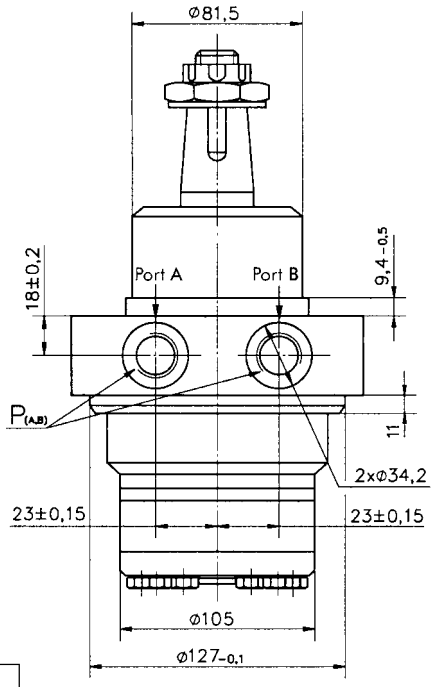
Dimensiones y detalles de montaje del MPR W

Dimensions and mounting data MPR W



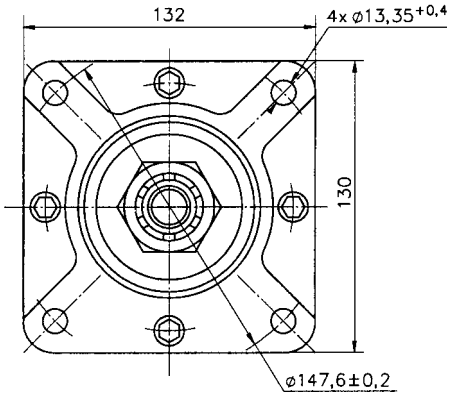
$P_{(A,B)}$: 2xG1/2 or 2xM22x1,5 - 20 mm profundidad
T : G1/4 or M14x1,5 - 12 mm profundidad (con tapón)

$P_{(A,B)}$: 2xG1/2 or 2xM22x1,5 - 20 mm depth
T : G1/4 or M14x1,5 - 12 mm depth (plugged)



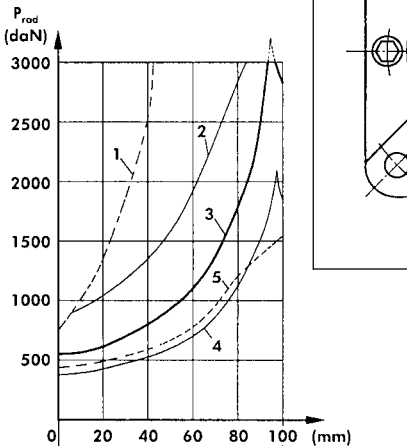
Sentido de giro estándar
visto desde enfrente del eje
Entrando presión por "A" Giro derechas
Entrando presión por "B" Giro izquierdas

Standard rotation
Viewed from shaft end
Port "A" pressurized - CW
Port "B" pressurized - CCW

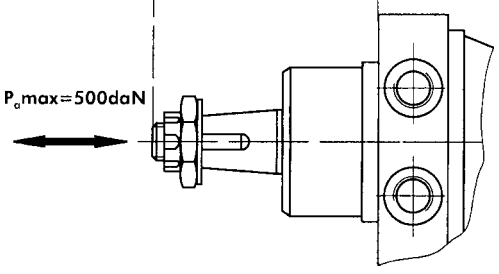


L_h = 2500 h

Cargas máximas permisibles sobre el eje
1 Carga radial máxima sobre el eje
2 Curva nº 2 con n = 50 r.p.m.
3 Curva nº 3 con n = 200 r.p.m.
4 Curva nº 4 con n = 800 r.p.m.
5 Curva nº 5 con n = 1200 r.p.m.
y P máx. = 500 da Nm



Permissible Radial Shaft Load
1 Permissible Radial Shaft Load
2 Drawing by n = 50 min
3 Drawing by n = 200 min
4 Drawing by n = 800 min
5 Drawing by n = 12000 min
and P_a max = 500 daN



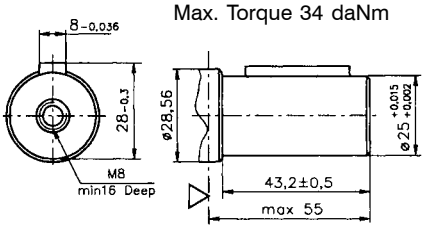
REFERENCIA TYPE	L mm	L_1 mm
MPR W 50	108,0	9,0
MPR W 80	113,0	14,0
MPR W 100	116,5	17,4
MPR W 125	121,0	21,8
MPR W 160	127,0	27,8
MPR W 200	134,0	34,8
MPR W 250	142,5	43,5
MPR W 315	154,0	54,8
MPR W 400	168,5	69,4

Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Distintos tipos de eje para motores MPP y MPR
Shaft versions for MPP and MPR

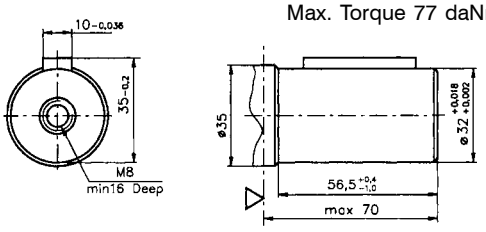
C Cilíndrico Ø25

Parallel key A8x7x32 DIN 6885
Max. Torque 34 daNm



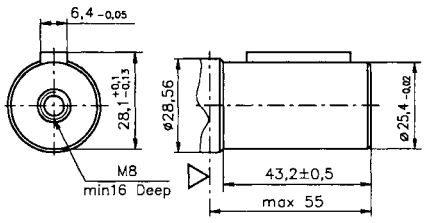
CB Cilíndrico Ø32

Parallel key A10x8x45 DIN 6885
Max. Torque 77 daNm



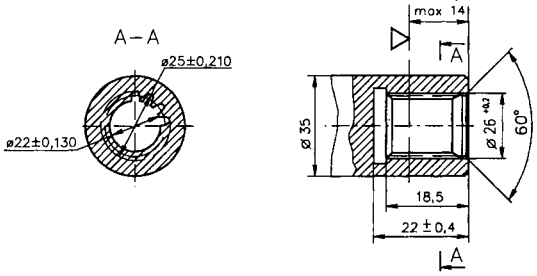
CO Cilíndrico Ø1"

Parallel key ¼"x¼"x¼" BS46
Max. Torque 34 daNm



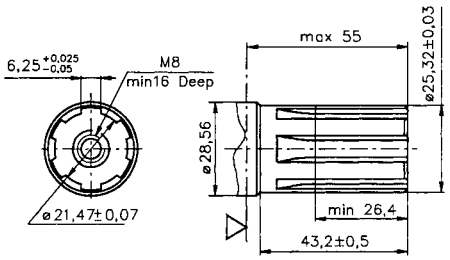
SB Estriado

A25x22xH10 DIN 5482
Max. Torque 34 daNm



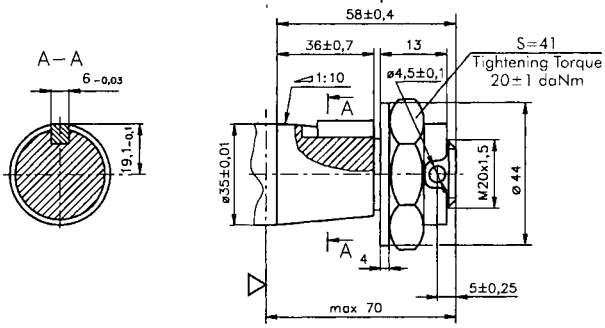
SH Estriado

BS 2059 (SAE 6B)
Max. Torque 34 daNm



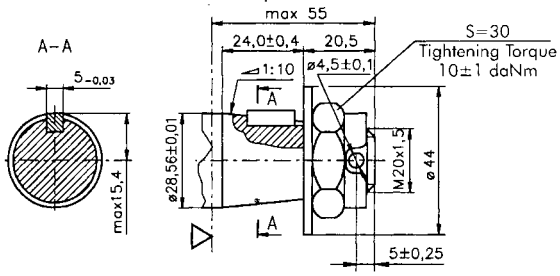
KB Cónico 1:10

Parallel key B6x6x20 DIN 6885
Max. Torque 77 daNm



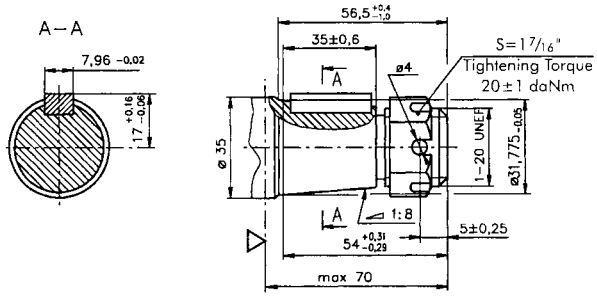
K Cónico 1:10

Parallel key B5x5x14 DIN 6885
Max. Torque 40 daNm



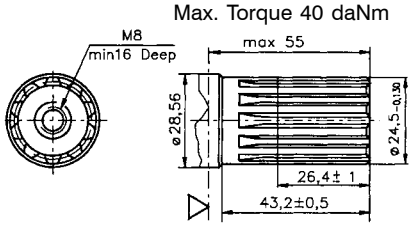
OB Cónico 1:8

SAEJ 501, Parallel key 5/16x5/16x1¼" BS46
Max. Torque 77 daNm



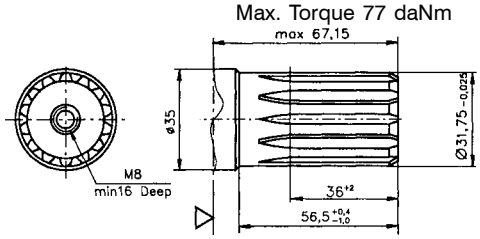
SA Estriado

B25x22h9 DIN 5482
Max. Torque 40 daNm



HB Estriado Ø1¼"

14T, ANSI B92.1-1976
Max. Torque 77 daNm



Catálogo técnico. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Como pedir / How to order

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
MPP MPR												

Pos. 1.-	Brida de montaje
Sin nada	- SAE dos agujeros
F	- S.A.E. cuatro agujeros
Q	- Brida redonda
W	- Brida rueda con rodamientos

Pos. 2.-	Opción (rodamientos de agujas)
Sin poner	- Nada
N*	- Con rodamientos de aguja (no es válido para el MPR W)

Pos. 3.-	Tipos de salida
Sin nada	- Salidas laterales
E	- Salidas traseras

Pos. 4.-	Tamaño en CC			
50	- 51,5 [cm³/rev]	250		- 250,1 [cm³/rev]
80	- 80,3 [cm³/rev]	315		- 315,7 [cm³/rev]
100	- 99,8 [cm³/rev]	400		- 397,0 [cm³/rev]
125	- 125,7 [cm³/rev]	500	*	- 500,0 [cm³/rev]
160	- 159,6 [cm³/rev]	600	*	- 600,0 [cm³/rev]
200	- 199,8 [cm³/rev]			

* Solo para los modelos del tipo MPP

Pos. 5.-	Tipos de eje (ver pág. 11)
C	- Ø25 Cilíndrico con chaveta A 8x7x32 DIN 6885
VC	- Ø25 Cilíndrico con cojinete resistente a la corrosión
CO	- Ø1" Cilíndrico con chaveta ¼" x ¼" x 1¼ BS 46
VCO	- Ø1" Cilíndrico con cojinete resistente a la corrosión
SH	- Ø25,32 Estriado BS 2059 (SAE 6B)
VSH	- Ø25,32 Estriado con cojinete resistente a la corrosión
K	- Ø28,56 Cónico 1:10 con chaveta B5x5x14 DIN 6885
SA	- Ø24,5 Estriado B 25x22 DIN 5482
VSA	- Ø24,5 Estriado con cojinete resistente a la corrosión
CB	- Ø32 Cilíndrico chaveta A10x8x45 DIN 6885
KB	- Ø35 Cónico 1:10 chaveta 86x6x20 DIN 6885
SB	- Estriado A 25x22 DIN 5482
OB	- 1¼ Cónico 1:8 chaveta $^5/_{16}$ x $^5/_{16}$ x 1¼ BS 46
HB	- 1¼ Estriado 14T ANSI B 92.1 - 1976

Pos. 6.-	Tipos de reten
Sin nada	- Reten de baja presión o reten para eje tipo "B"
D	- Reten de alta presión

Pos. 7.-	Tipo de drenaje
Sin nada	- Con drenaje interno
1	- Sin tapón de drenaje

Pos. 8.-	Salidas
Sin nada	- BSPP (ISO 288)
M	- Métrico (ISO 262)

Pos. 9.-	Indicaciónes especiales
Sin nada	- Ninguna
LL	- Fugas muy bajas
LSV	- Válvula para baja velocidad
FR	- Sistema de rueda libre

Pos. 10.-	Salidas
Sin nada	- Giro estándar
R	- Sentido de giro cambiado

Pos. 11.-	Pintura
Sin nada	- Sin pintar
P	- Pintada
PC	- Pintada con pintura anti-corrosiva

Pos. 12.-	Número de diseño
Sin nada	- Indicación de fábrica

- Sólo con retén tipo "D".
- 1 No deben de sobrepasarse los valores máximos de los pares indicados.
  2 Las siguientes combinaciones no se pueden suministrar Q, N con eje "B".
  3 El motor MPR W está sólo disponible con los ejes: CB, KB y OB.
- El color puede ser a elección del cliente.
- Los motores estándar son acabados en la versión estándar con una solución de mangano-fosfatado.

Pos. 1.-	Mounting Flange
Omit	- Oval mount two holes
F	- Oval mount, four holes
Q	- Square mount, four bolts
W	- Wheel mount with bearings

Pos. 2.-	Option (needle bearings)
Omit	- None
N*	- With needle bearings (not valid for EPRMW)

Pos. 3.-	Port type
Omit	- Side ports
E	- Rear ports

Pos. 4.-	Displacement code			
50	- 51,5 [cm³/rev]	250		- 250,1 [cm³/rev]
80	- 80,3 [cm³/rev]	315		- 315,7 [cm³/rev]
100	- 99,8 [cm³/rev]	400		- 397,0 [cm³/rev]
125	- 125,7 [cm³/rev]	500	*	- 500,0 [cm³/rev]
160	- 159,6 [cm³/rev]	600	*	- 600,0 [cm³/rev]
200	- 199,8 [cm³/rev]			

* Only in the MPP models

Pos. 5.-	Shaft Extensions (see page 11)
C	- Ø25 Straight
VC	- Ø25 Straight with corrosion resistant bushing
CO	- Ø1" Straight
VCO	- Ø1" Straight with corrosion resistant bushing
SH	- Ø25,32 Splined
VSH	- Ø25,32 Splined with corrosion resistant bushing
K	- Ø28,56 Tapered 1:10
SA	- Ø24,5 Splined
VSA	- Ø24,5 Splined with corrosion resistant bushing
CB	- Ø32 Straight
KB	- Ø35 Tapered 1:10
SB	- Splined
OB	- 1¼ Tapered 1:8
HB	- 1¼ Splined 14T

Pos. 6.-	Shaft Seal Version
Omit	- Low pressure seal or seal for "B" shaft
D	- High pressure seal

Pos. 7.-	Case Drain
Omit	- With internal drain
1	- Without case drain

Pos. 8.-	Ports
Omit	- BSPP (ISO 288)
M	- Metric (ISO 262)

Pos. 9.-	Special Features
Omit	- None
LL	- Low leakage
LSV	- Low speed valve
FR	- Free running

Pos. 10.-	Rotation
Omit	- Standard rotation
R	- Reverse rotation

Pos. 11.-	Paint
Omit	- No paint
P	- Painted Low Gloss Color
PC	- Corrosion Protected Paint

Pos. 12.-	Design Series
Omit	- Factory specified

- Only with "D" Shaft Seal Versions.
- 1 The permissible output torque for shafts must be not exceeded.
  2 The following combinations are not allowed: Q, N options with "...B" shafts.
  3 EPRMW is only available with CB, KB and OB shafts.
- Color at customer's request.
- The hydraulic motors are mangano-phosphatized as standard.

Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Motores hidráulicos
Hydraulic motors

Tipo MPR H
Type MPR H

INDICACIONES.- La serie de motores del tipo MPR H tienen una válvula de corredera. La válvula de distribución forma parte del eje de salida. El eje cardan es accionado a través de la válvula de distribución, transmitiendo la energía mecánica de giro desde el sistema orbital al eje de salida.

PRINCIPALES APLICACIONES
- Maquinaria agrícola
- Maquinaria forestal
- Maquinaria para equipos navales
- Maquinaria textil
- Maquinaria de plástico

OPCIONES
- Válvula de corredera sistema orbital
- Brida de montaje
- Eje cilíndrico estriado y cónico
- Portillos BSPP y métrico

REFERENCIA TYPE	Desplaz. cm^3/rev	V. máx. RPM	Par máx. daNm		Potencia máx. kW		Presión max. bar		Q. máx. L/min
		cont.	cont.	inte.*	cont.	inte.*	cont.	inte.*	cont.
MPR H 200	201,3	370	51	58	16	18,5	175	200	75
MPR H 250	252,0	295	61	70	16	18,5	175	200	75
MPR H 315	314,9	235	59	67	12,5	14	135	155	75
MPR H 400	396,8	185	59	70	10	12	105	125	75
MPR H 500	502,4	150	58	68	8,5	10	90	95	75

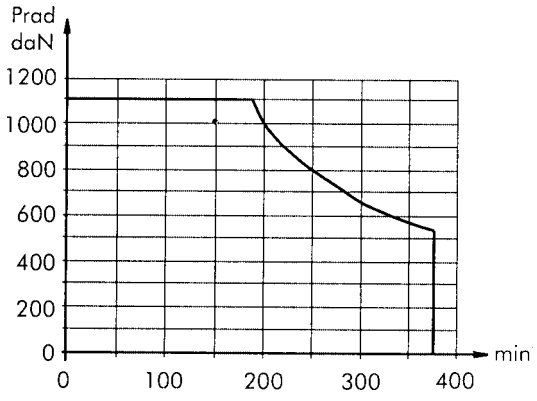
*** Los valores intermitentes no deben de sobrepasar en ningún momento el 10% del tiempo en cada minuto.**

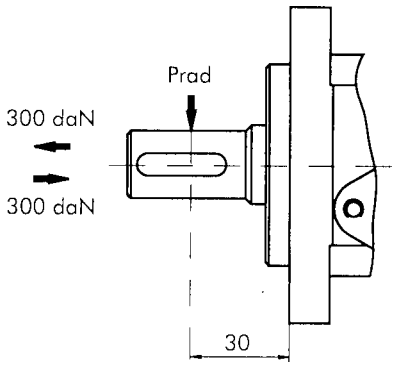
Cargas máximas sobre el eje
Permissible Shaft Loads

Las cargas radiales sobre el eje dependen de: la velocidad de giro (RPM) y la distancia de aplicación "L" desde la brida al punto de aplicación.

Carga radial sobre el eje P^*_{rad} $\frac{1100}{n} x \frac{25000}{103,5+L}$, daN

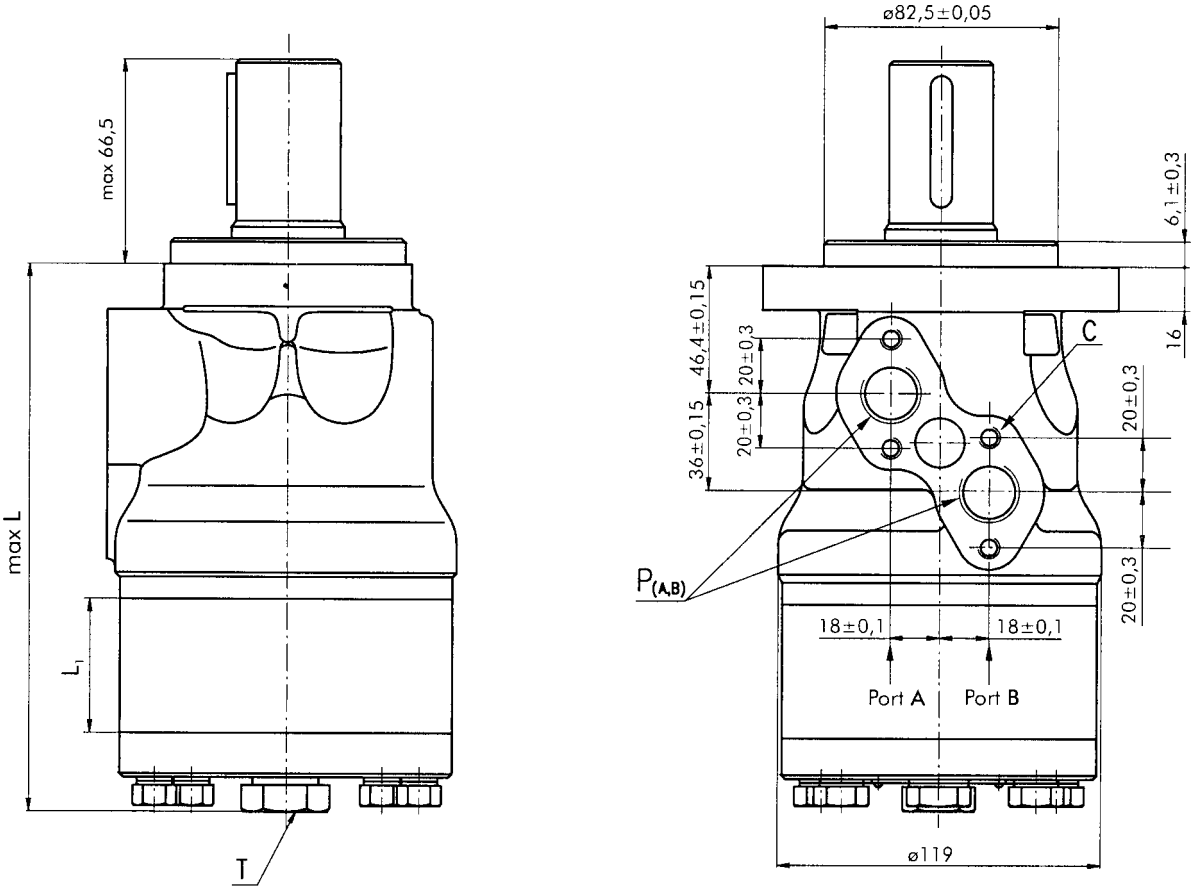
$n<200\ min^{-1}$; max $P_{rad}=1110$ daN
*$n>200\ min^{-1}$; $L<60$ mm

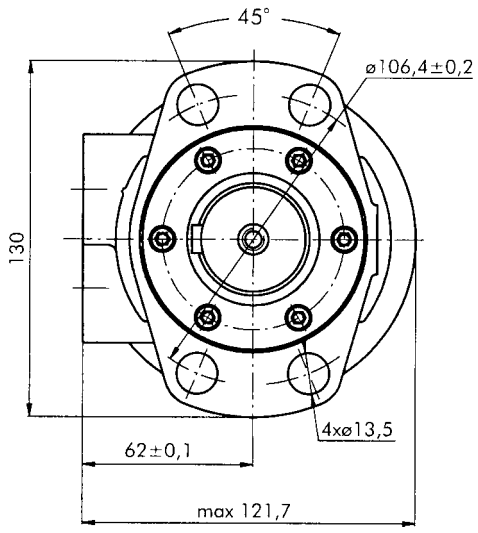




Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Dimensiones de montaje de los motores MPR H
Outline dimensions reference of the motors MPR H





REFERENCIA TYPE	L mm	L_1 mm
MPR H 200	170,8	27,8
MPR H 250	177,8	34,8
MPR H 315	186,5	43,5
MPR H 400	197,8	54,8
MPR H 500	212,4	69,4

C : 4xM8 - 13 mm profundidad
$P_{(A,B)}$: 2xG1/2 or 2xM22x1,5 - 15 mm profundidad
T : G1/4 or M14x1,5 - 12 mm profundidad (con tapón)

C : 4xM8 - 13 mm depth
$P_{(A,B)}$: 2xG1/2 or 2xM22x1,5 - 15 mm depth
T : G1/4 or M14x1,5 - 12 mm depth (plugged)

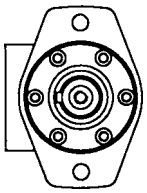
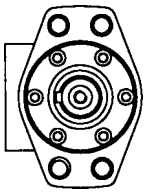
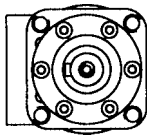
Sentido de giro estándar
visto desde enfrente del eje
Entrando presión por "A" Giro derechas
Entrando presión por "B" Giro izquierdas

Standard rotation
Viewed from shaft end
Port "A" pressurized - CW
Port "B" pressurized - CCW

Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Cargas radiales sobre el eje de los motores MPR H
Shaft loads over the MPR H motors

Las máximas cargas radiales permitidas sobre el eje dependen de: la velocidad (RPM) y la distancia del punto de aplicación a la brida de montaje.

Tipo de Brida Mounting Flange			
Tipo de Eje Shaft Version	cilíndrico - C, CO cónico - K, estriado - SH	estriado - HB cilíndrico - CB	cilíndrico - C, CO
Carga radial sobre el eje P^*_{rad} Radial Shaft Load P^*_{rad}	$\frac{800}{n} \times \frac{25000}{95+L}$, daN	$\frac{800}{n} \times \frac{18750}{95+L}$, daN	$\frac{800}{n} \times \frac{25000}{101+L}$, daN

$n<200\ min^{-1}$; max $P_{rad}=800$ daN
*$n>200\ min^{-1}$; $L<55$ mm

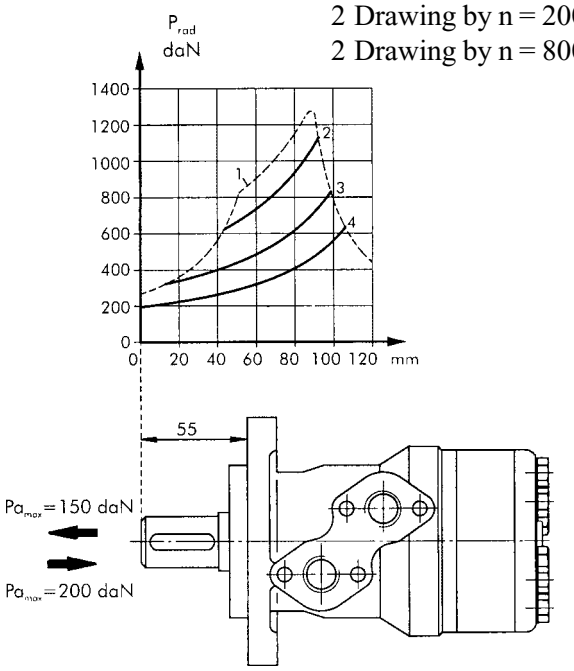
Cargas radiales sobre el eje del MPR N
Radial Shaft Load P_{rad} for MPR N

Las curvas indicadas corresponden a unos rodamientos B10 de una vida de 2.000 horas a 200 RPM.

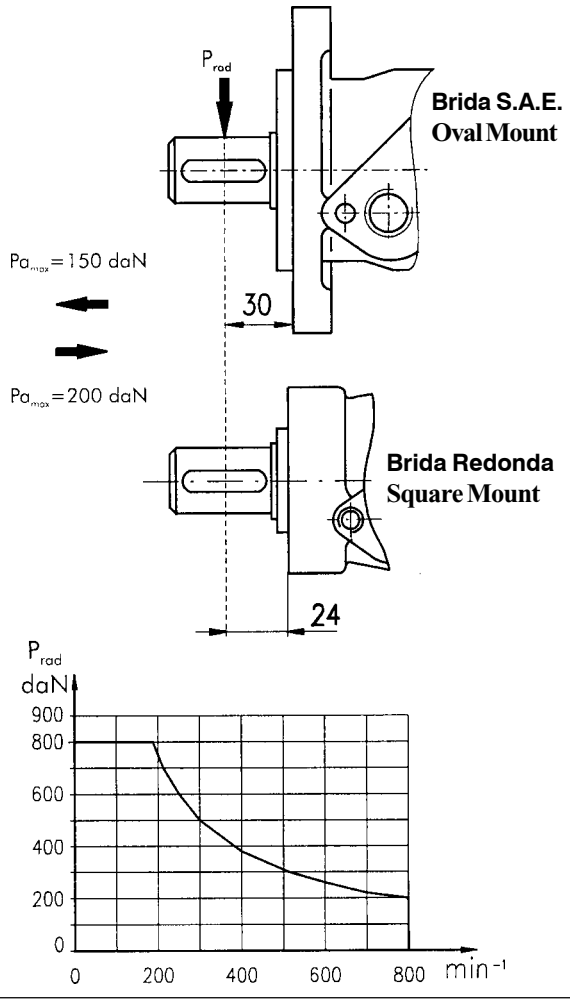
The curves apply to a B10 bearing life of 2000 hours at 200 RPM.

1 Carga máxima radial
2 Curva con n = 50 r.p.m.
3 Curva con n = 200 r.p.m.
4 Curva con n = 800 r.p.m.

1 Max Radial Shaft Load
2 Drawing by n = 50 min
2 Drawing by n = 200 min
2 Drawing by n = 800 min



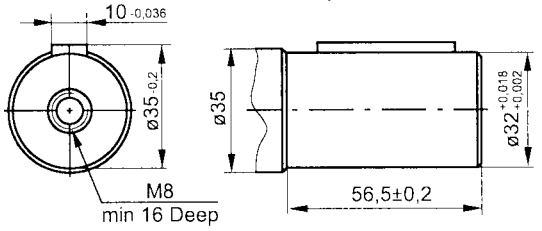
Cargas radiales P_{rad} sobre el eje C, CO de los MPR para L=30 (24 mm)
Radial Shaft Load P_{rad} for C, CO Shaft Extensions EPRM by L=30 (24) mm



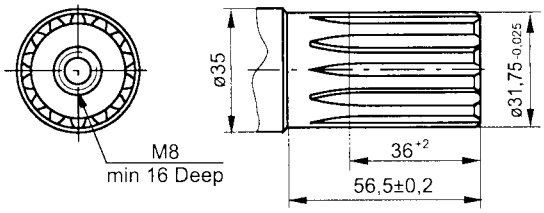
Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Distintos tipos de eje para los motores MPR H
Shaft versions for MPR H

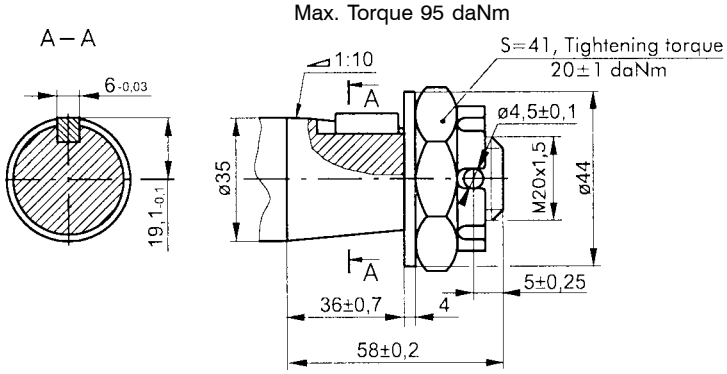
C Cilíndrico Ø32 Parallel key A10x8x45 DIN 6885
Max. Torque 77 daNm



SH Estriado Ø1¼" 14T, DP 12/24 ANSI B92.1-1976
Max. Torque 95 daNm



K Cónico 1:10 Parallel key B6x6x20 DIN 6885
Max. Torque 95 daNm



Como pedir / How to order

	1	2	3	4	5	6	7
M P R H							

Pos. 1.-	**Desplazamiento en cc**
200	- 201,3 [cm³/rev]
250	- 252,0 [cm³/rev]
315	- 314,9 [cm³/rev]
400	- 396,8 [cm³/rev]
500	- 502,4 [cm³/rev]
Pos. 2.-	**Tipos de eje** (ver página 16)
C	- Ø32 Cilíndrico
SH	- Estriado
KB	- Cónico
Pos. 3.-	**Portillos**
Sin nada	- BSPP (ISO 228)
M	- Métrico (ISO 262)
Pos. 4.-	**Indicaciones especiales**
Sin nada	- Ninguna
LL	- Bajo nivel de fugas
LSV	- Válvula para baja RPM
FR	- Predisposición rueda libre
Pos. 5.-	**Sentido de giro**
Sin nada	- Giro estándar
R	- Sentido contrario al estándar
Pos. 6.-	**Pintura**
Sin nada	- Sin pintar
P	- Pintada
PC	- Pintada con pintura anti-corrosiva
Pos. 7.-	**Número de diseño**
Sin nada	- Indicación de fábrica

Pos. 1.-	**Displacement code**
200	- 201,3 [cm³/rev]
250	- 252,0 [cm³/rev]
315	- 314,9 [cm³/rev]
400	- 396,8 [cm³/rev]
500	- 502,4 [cm³/rev]
Pos. 2.-	**Shaft Extensions** (see page 16)
C	- Ø5 Straight
SH	- Ø1¼ Splined 14T
KB	- Ø35 Tapered 1:10
Pos. 3.-	**Ports**
Omit	- BSPP (ISO 288)
M	- Metric (ISO 262)
Pos. 4.-	**Special Features**
Omit	- None
LL	- Low leakage
LSV	- Low speed valve
FR	- Free running
Pos. 5.-	**Rotation**
Omit	- Standard rotation
R	- Reverse rotation
Pos. 6.-	**Paint**
Omit	- No paint
P	- Painted Low Gloss Color
PC	- Corrosion Protected Paint
Pos. 7.-	**Design Series**
Omit	- Factory specified

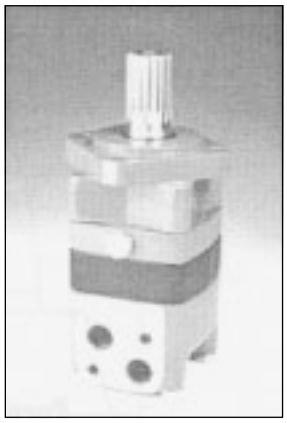
- Las cargas externas sobre el eje nunca deberán de sobrepasar los valores permitidos.
- El color podrá ser personalizado al cliente.
- Los motores estándar se suministran tratados con una solución de mangano-fosfatado.

- The permissible output torque for shafts must be not exceeded.
- Color at customer's request.
- The hydraulic motors are mangano-phosphatized as standard.

Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Motores hidráulicos
Hydraulic motors

Tipo MPS
Type MPS



INDICACIONES.- Los motores de la serie MPS son motores de válvula de disco. La transmisión del giro al eje de salida se produce a través del eje cardan que es movido por la válvula de distribución del motor.
Las cargas radiales sobre el eje están equilibradas realizándose el equilibrio a través de la placa de presión que reparte y equilibra las fuerzas sobre el eje.

PRINCIPALES APLICACIONES

- Maquinaria agrícola y forestal
- Maquinaria para equipos navales
- Maquinillas de cerco
- Maquinillas de maniobra
- Cabrestantes de camiones
- Máquinas perforadoras de tierras
- Rodillos vibrantes
- Maquinaria de inyección de plástico
- Accionamiento de ruedas motrices en equipos móviles
- Maquinaria de minas
- Máquinas mezcladoras para la construcción
- Máquinas para la madera

OPCIONES

- Modelo de válvula de disco sistema orbital
- Brida con tipo motor rueda
- Motores reforzados
- Motor corto
- Motores con freno
- Conexión tacométrica
- Salidas laterales y traseras
- Ejes de salida cilíndricos estriados y cónicos
- Portillos de salida métricos y BSPP

Para cualquier consulta sobre circuitos típicos de estas u otras aplicaciones rogamos consultar.

REFERENCIA TYPE	Desplaz. cm^3/rev.	V. máx. R.P.M.	Par máx. daNm		Potencia máx. kW		Presión max. bar		Q. máx. L/min	CÓDIGO CODE
		cont.	cont.	inte.	cont.	inte.	cont.	inte.		
MPS 80 C32	80,5	810	20	24	16	19	175	210	65	**MT 4001**
MPS 100 C32	100	750	25	30	17,5	21	175	210	75	**MT 4002**
MPS 125 C32	125,7	600	32	38	17,5	21	175	210	75	**MT 4003**
MPS 160 C32	159,7	470	34	48	15,5	21	175	210	75	**MT 4004**
MPS 200 C32	200	375	40	50	14	17,5	140	175	75	**MT 4005**
MPS 250 C32	250	300	45	54	12,5	15	125	155	75	**MT 4006**
MPS 315 C32	314,9	240	54	63	11,5	13,5	120	140	75	**MT 4007**
MPS 400 C32	397	185	58	69	10	13	100	120	75	**MT 4008**
MPS 475 C32	474,6	160	58	68	8,4	11,3	85	100	75	
MPS 565 C32	564,9	130	58	69	6,9	9,6	70	85	75	
MPS 715 C32	711,9	105	57	67	5,4	7,2	55	65	75	

VALORES PARA LOS TIPOS MPS «Y»
La versión tipo «Y» del motor MPS corresponde a una versión reforzada del mismo motor, los elementos reforzados son los correspondientes al eje y sistema de giro, lo cual permite trabajar con una presión mayor y unos pares mayores en valores del 15 al 20%.
El resto de características de perdidas de carga y cargas radiales exteriores permanecen iguales al modelo estándar MPS.

REFERENCIA TYPE	Desplaz. cm^3/rev.	V. máx. R.P.M.	Par máx. daNm		Potencia máx. kW		Presión max. bar		Q. máx. L/min	CÓDIGO CODE
		cont.	cont.	inte.	cont.	inte.	cont.	inte.		
MPS Y 160 C	159,7	470	45	51,5	19,1	25	200	225	75	
MPS Y 200 C	200	375	56,6	64,5	19,2	24,7	200	225	75	
MPS Y 250 C	250	300	70,8	80,6	18	23	200	225	75	
MPS Y 315 C	314,9	240	90	100	15,5	17	200	225	75	
MPS Y 400 C	397	185	94	104	11,4	12	170	190	75	

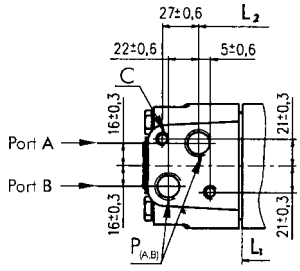
*** Los valores intermitentes no deben de sobrepasar más del 10% del tiempo en cada minuto.**

Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

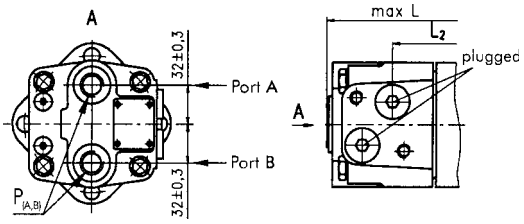
Dimensiones y detalles de montaje del MPS
Dimensions and mounting data MPS

PORTILLOS DE ENTRADA
PORTING

Salidas laterales
Side ports



E
Salidas traseras
Rear ports

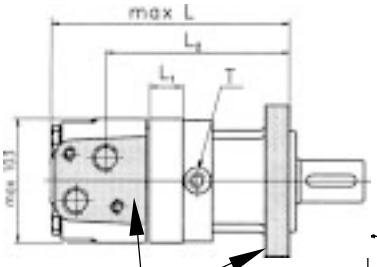


C : 2xM10-12 mm profundidad
$P_{(A,B)}$: 2xG1/2 o 2xM22x1,5-20 mm profundidad
T : G1/4 o M14x1,5-12 mm profundidad (con tapón)

C : 2xM10-12 mm depth
$P_{(A,B)}$: 2xG1/2 or 2xM22x1,5-20 mm depth
T : G1/4 or M14x1,5-12 mm depth (plugged)

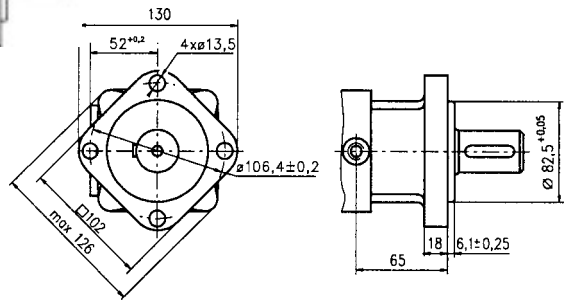
Sentido de giro estándar
visto desde enfrente del eje
Entrando presión por "A" Giro derechas
Entrando presión por "B" Giro izquierdas

Standard rotation
Viewed from shaft end
Port "A" pressurized - CW
Port "B" pressurized - CCW

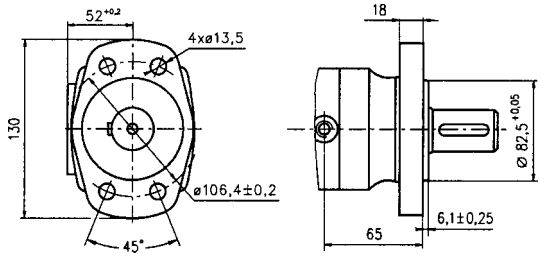


BRIDA DE AMARRE
MOUNTING

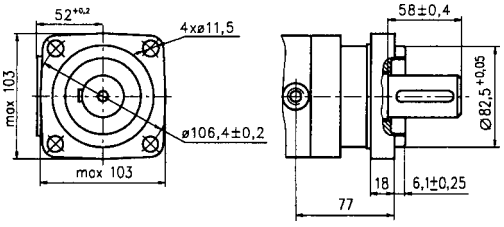
A
Brida SAE de 4 agujeros
SAE A Mount (4 holes)



F
Brida ovalada de 4 agujeros
Magneto Mount (4 holes)



Q
Brida redonda de 4 agujeros
Square Mount (4 holes)

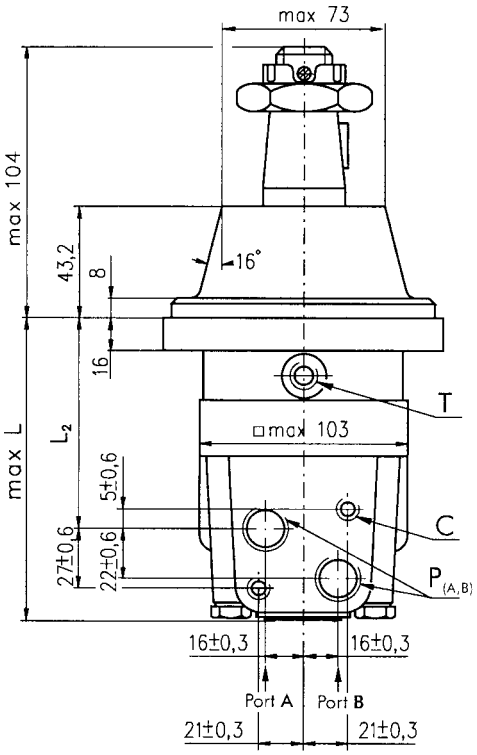


REFERENCIA TYPE	L mm	L_2 mm	REFERENCIA TYPE	L mm	L_2 mm	REFERENCIA TYPE	L mm	REFERENCIA TYPE	L mm	*L_1 mm
MPS(F) 80	166	121	MPSQ 80	177	133	MPS(F)E 80	173	MPSQE 80	185	11
MPS(F) 100	169	125	MPSQ 100	181	137	MPS(F)E 100	177	MPSQE 100	189	14,4
MPS(F) 125	174	129	MPSQ 125	185	141	MPS(F)E 125	181	MPSQE 125	193	18,8
MPS(F) 160	180	135	MPSQ 160	191	147	MPS(F)E 160	187	MPSQE 160	199	24,8
MPS(F) 200	187	142	MPSQ 200	198	154	MPS(F)E 200	194	MPSQE 200	206	31,8
MPS(F) 250	195	151	MPSQ 250	207	163	MPS(F)E 250	203	MPSQE 250	215	40,5
MPS(F) 315	207	162	MPSQ 315	218	174	MPS(F)E 315	214	MPSQE 315	226	51,8
MPS(F) 400	221	176	MPSQ 400	233	189	MPS(F)E 400	228	MPSQE 400	241	66,4
MPS(F) 475	235	190	MPSQ 475	245	202	MPS(F)E 475	242	MPSQE 475	254	79,6
MPS(F) 565	250	206	MPSQ 565	261	217	MPS(F)E 565	257	MPSQE 565	269	95,3
MPS(F) 715	276	231	MPSQ 715	287	243	MPS(F)E 715	283	MPSQE 715	295	121,2

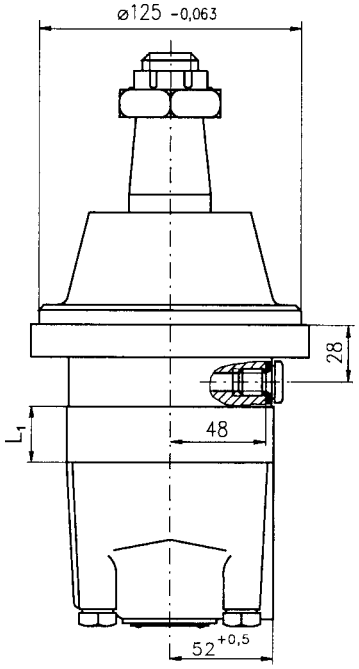
* La pastilla del gerolor es 3 mm más grande que L_1.

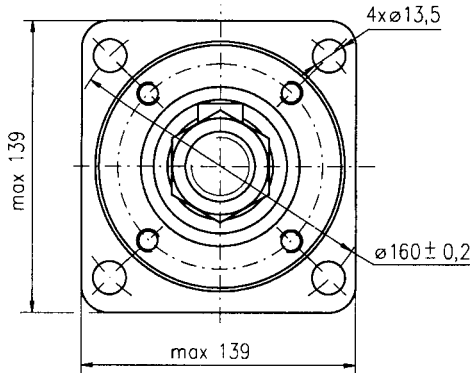
Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo. Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Motor tipo MPS W
Motor type MPS W



W Brida tipo rueda
W Wheel Mount





C : 2xM10 - 12 mm profundidad
$P_{(A,B)}$: 2xG1/2 or 2xM22x1,5 - 20 mm profundidad
T : G1/4 or M14x1,5 - 12 mm profundidad (con tapón)

C : 2xM10 - 12 mm depth
$P_{(A,B)}$: 2xG1/2 or 2xM22x1,5 - 20 mm depth
T : G1/4 or M14x1,5 - 12 mm depth (plugged)

Sentido de giro estándar
visto desde enfrente del eje
Entrando presión por "A" Giro derechas
Entrando presión por "B" Giro izquierdas

Standard rotation
Viewed from shaft end
Port "A" pressurized - CW
Port "B" pressurized - CCW

REFERENCIA TYPE	L mm	*L_1 mm	L_2 mm	REFERENCIA TYPE	L mm
MPS W 80	127	11,0	84	MPS WE 80	138
MPS W 100	131	14,4	88	MPS WE 100	142
MPS W 125	135	18,8	92	MPS WE 125	146
MPS W 160	141	24,8	98	MPS WE 160	152
MPS W 200	148	31,8	105	MPS WE 200	159
MPS W 250	157	40,5	114	MPS WE 250	168
MPS W 315	168	51,8	125	MPS WE 315	179
MPS W 400	182	66,4	140	MPS WE 400	194
MPS W 475	196	79,6	153	MPS WE 475	207
MPS W 565	211	95,3	168	MPS WE 565	222
MPS W 715	237	121,2	194	MPS WE 715	248

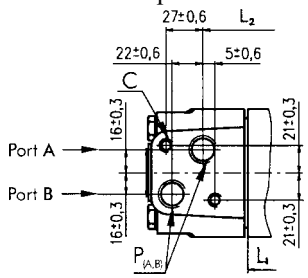
* La pastilla del gerolor es 3 mm más grande que L_1.

Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo. Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

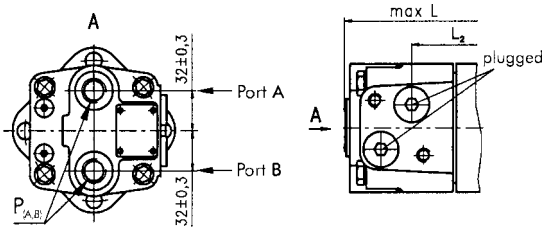
Dimensiones y detalles de montaje del MPS-S y -V (corto)
Dimensions and mounting data MPS-S and -V (short)

PORTILLOS DE ENTRADA
PORTING

Salidas laterales
Side ports

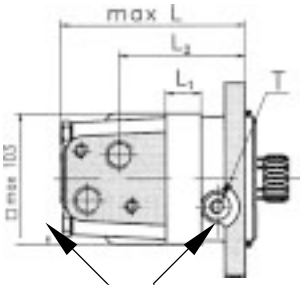


E
Salidas traseras
Rear ports



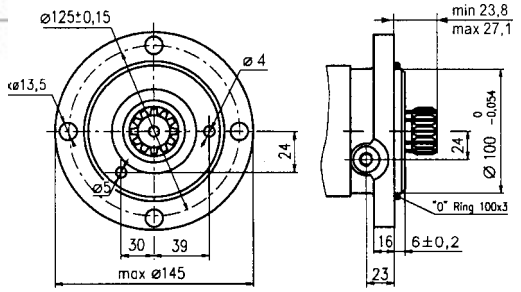
C : 2xM10-12 mm profundidad
P(A,B) : 2xG1/2 o 2xM22x1,5-20 mm profundidad
T : G1/4 o M14x1,5-12 mm profundidad (con tapón)

C : 2xM10-12 mm depth
P(A,B) : 2xG1/2 or 2xM22x1,5-20 mm depth
T : G1/4 or M14x1,5-12 mm depth (plugged)

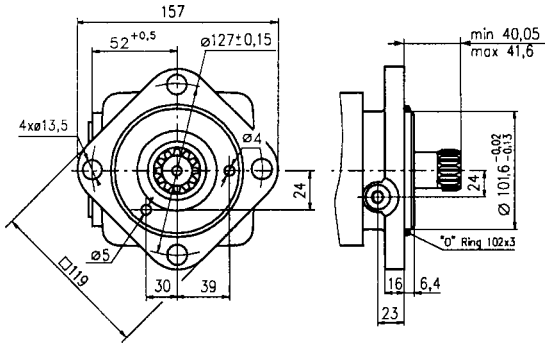


BRIDA DE AMARRE
MOUNTING

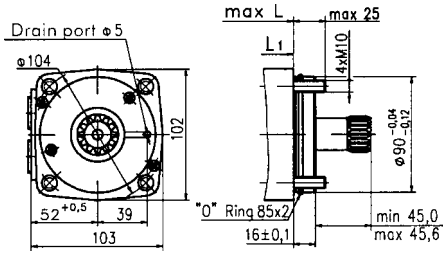
S
Montaje Motor Corto
Short Mount



Z
Montaje Motor Corto
Short Mount



V
Montaje Motor Extra Corto
Very Short Mount



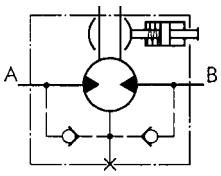
Sentido de giro estándar
visto desde enfrente del eje
Entrando presión por "A" Giro derechas
Entrando presión por "B" Giro izquierdas

Standard rotation
Viewed from shaft end
Port "A" pressurized - CW
Port "B" pressurized - CCW

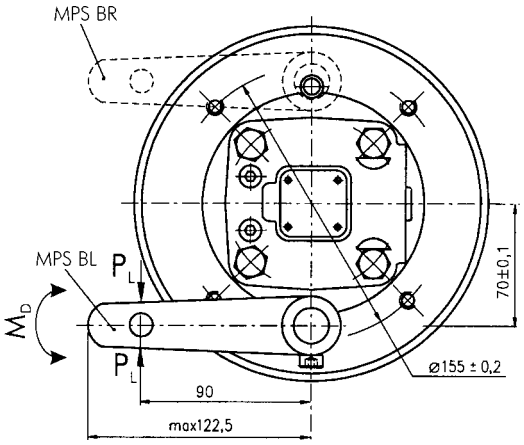
REFERENCIA TYPE	L mm	L_2 mm	REFERENCIA TYPE	L mm	L_2 mm	REFERENCIA TYPE	L mm	REFERENCIA TYPE	L mm	$*L_1$ mm
MPSS(Z) 80	123	80	MPSV 80	89	49	MPSS(Z)E 80	134	MPSVE 80	97	11
MPSS(Z) 100	127	84	MPSV 100	92	52,5	MPSS(Z)E 100	138	MPSVE 100	100	14,4
MPSS(Z) 125	131	87	MPSV 125	97	57	MPSS(Z)E 125	141	MPSVE 125	105	18,8
MPSS(Z) 160	137	93	MPSV 160	103	63	MPSS(Z)E 160	147	MPSVE 160	111	24,8
MPSS(Z) 200	144	100	MPSV 200	110	70	MPSS(Z)E 200	154	MPSVE 200	118	31,8
MPSS(Z) 250	153	109	MPSV 250	118	78,5	MPSS(Z)E 250	163	MPSVE 250	126	40,5
MPSS(Z) 315	164	120	MPSV 315	130	90	MPSS(Z)E 315	174	MPSVE 315	138	51,8
MPSS(Z) 400	179	135	MPSV 400	144	105	MPSS(Z)E 400	189	MPSVE 400	153	66,4
MPSS(Z) 475	192	149	MPSV 475	158	118	MPSS(Z)E 475	203	MPSVE 475	166	79,6
MPSS(Z) 565	207	164	MPSV 565	173	133	MPSS(Z)E 565	218	MPSVE 565	181	95,3
MPSS(Z) 715	233	190	MPSV 715	199	159	MPSS(Z)E 715	244	MPSVE 715	207	121,2

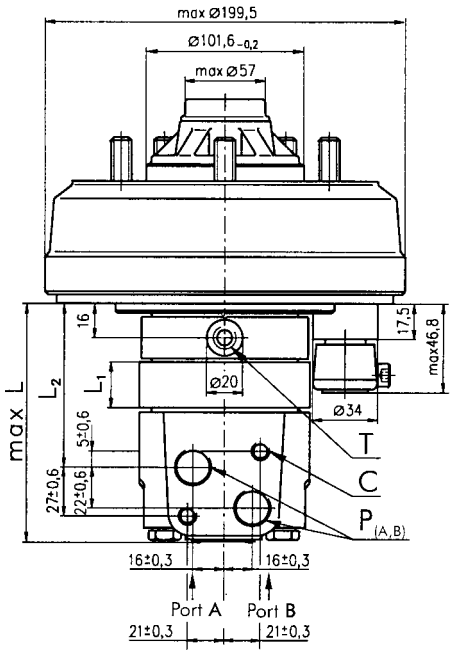
Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

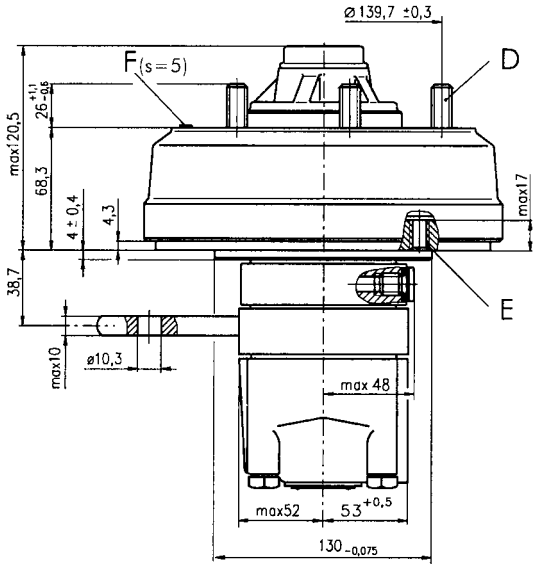
MPS B Motor con freno de tambor
MPS B Motor with Drum Brake



INDICACIONES.- Actuando la palanca del freno, el eje del freno se gira apretando las pastillas de frenado internas produciendo el frenado de la rueda o el cabrestante conectado. Soltando la palanca, los muelles internos vuelven las pastillas de freno a la posición inicial de reposo, dejando libre el eje del motor. El ángulo mínimo de ajuste es de 10º, y debe de ser ajustado con la palanca desmontada. Dependiendo de la aplicación se puede escoger la colocación de la palanca en uno u otro sentido. El eje de conexión de la palanca debe de permitir el giro de la misma 25 mm desde la posición neutral a cada lado.







C : 2xM10 - 12 mm profundidad
D : Tornillos rueda 5xM12x1,5
E : 4xM12; 17 mm profundidad, 90º
F : Agujero guía para alineado de rueda
T : G1/4 or M14x1,5 - 12 mm profundidad (con tapón)
$P_{(A,B)}$: 2xG1/2 or 2xM22x1,5 - 20 mm profundidad

C : 2xM10 - 12 mm depth
D : Wheel bolts 5xM12x1,5
E : 4xM12; 17 mm depth, 90º
F : Inspection hole for checking brake lining
T : G1/4 or M14x1,5 - 12 mm depth (plugged)
$P_{(A,B)}$: 2xG1/2 or 2xM22x1,5 - 20 mm depth

Sentido de giro estándar
visto desde enfrente del eje
Entrando presión por «A» Giro derechas
Entrando presión por «B» Giro izquierdas

Standard rotation
Viewed from shaft end
Port «A» pressurized - CW
Port «B» pressurized - CCW

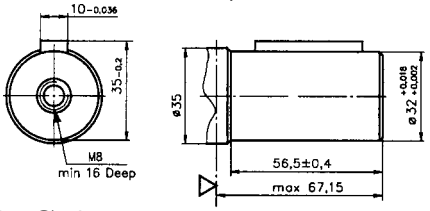
REFERENCIA TYPE	L mm	*L_1 mm	L_2 mm	REFERENCIA TYPE	L mm
MPS B 80	117	11,0	71	MPS BE 80	127
MPS B 100	120	14,4	74	MPS BE 100	130
MPS B 125	124	18,8	79	MPS BE 125	134
MPS B 160	130	24,8	85	MPS BE 160	140
MPS B 200	137	31,8	92	MPS BE 200	147
MPS B 250	146	40,5	107	MPS BE 250	156
MPS B 315	157	51,8	112	MPS BE 315	167
MPS B 400	172	66,4	127	MPS BE 400	182
MPS B 475	186	79,6	140	MPS BE 475	196
MPS B 565	201	95,3	155	MPS BE 565	211
MPS B 715	227	121,2	181	MPS BE 715	237

* La pastilla del gerolor es 3 mm más grande que L_1.

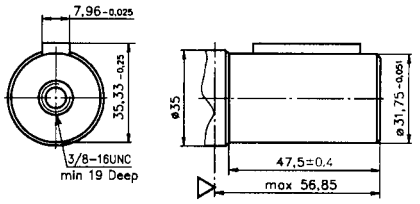
Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Distintos tipos de eje para motores MPS
Shaft versions for MPS

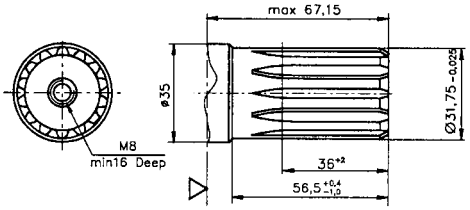
C Cilíndrico Ø32 Parallel key A10x8x45 DIN 6885
Max. Torque 77 daNm



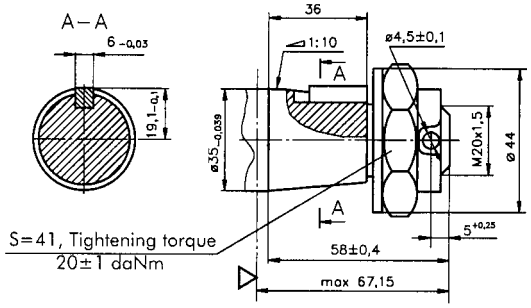
CO Cilíndrico Ø1/4" Parallel key 5/16"x5/16"x 1¼"BS46
Max. Torque 77 daNm



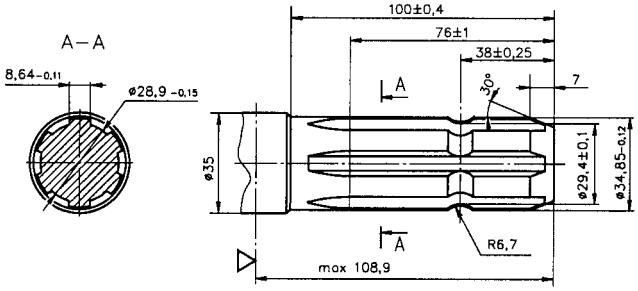
SH Estriado Ø1/4" ANSI B92.1-1976 standard
Max. Torque 77 daNm



K Cónico 1:10 Parallel key B6x6x20 DIN 6885
Max. Torque 77 daNm

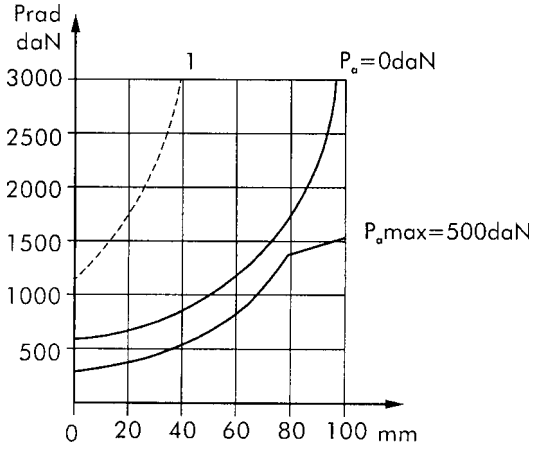


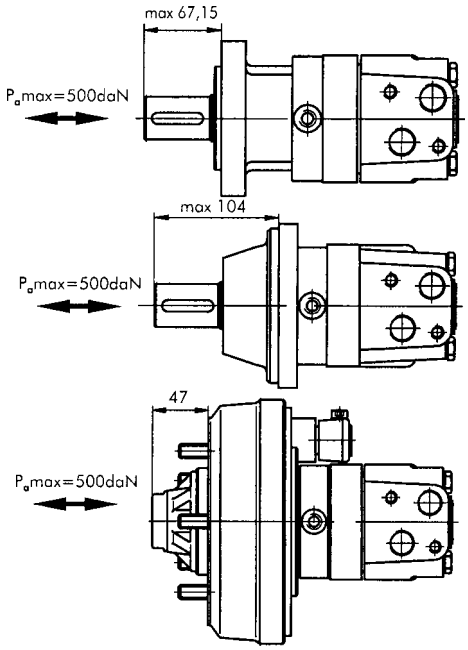
Estriado agrícola SL Ø34,85 p.t.o. DIN 9611 Form 1
Max. Torque 77 daNm



Cargas aceptables sobre los ejes del MPS
Permissible shaft load over MPS motors

El eje de salida cónico con rodamientos permite cargas axiales y radiales mayores. La curva nº 1 representa la máxima carga radial permitida. Cualquier carga radial superior a la indicada en la curva reducirá seriamente la vida del motor. Las otras dos curvas son aplicables a motores con rodamientos B10 y una vida de 3000 horas a 200 R.P.M.





Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo. Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Como pedir / How to order

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
M P S												

Pos. 1.-	**Opciones** (componentes)
Sin poner	- Con componentes standard
Y	- Con componentes reforzados
Pos. 2.-	**Tipos**
Sin nada	- SAE a 4 agujeros
B	- Motor con freno
F	- Brida ovalada 4 agujeros
Q	- Brida redonda 4 agujeros
S	- Montaje corto
V	- Montaje muy corto
W	- Brida tipo rueda
Z	- Montaje corto con espacio para rodamiento
Pos. 3.-	**Tipos de salida**
Sin nada	- Salidas laterales
E	- Salidas traseras
Pos. 4.-	**Tamaño en CC**
80	- 80,5 [cm³/rev]
100	- 100,0 [cm³/rev]
125	- 125,7 [cm³/rev]
160	- 159,7 [cm³/rev]
200	- 200,0 [cm³/rev]
250	- 250,0 [cm³/rev]
315	- 314,9 [cm³/rev]
400	- 397,0 [cm³/rev]
475	- 474,6 [cm³/rev]
565	- 564,9 [cm³/rev]
715	- 711,9 [cm³/rev]
Pos. 5.-	**Tipos de eje** (ver pág. 22)
C	- Ø32 Cilíndrico
CO	- Ø1¼" Cilíndrico
K	- Ø35 Cónico 1:10
SL	- Ø34,85 Estriado agrícola
SH	- Ø1¼" Estriado
Pos. 6.-	**Salidas**
Sin nada	- BSPP (ISO 288)
M	- Métrico (ISO 262)
Pos. 7.-	**Sentido de giro**
R	- Derecha
L	- Izquierda
Pos. 8.-	**Control de velocidad**
Sin nada	- Nada
T	- Con toma tacométrica
Pos. 9.-	**Indicaciones especiales**
Sin nada	- Ninguna
LL	- Fugas muy bajas
LSV	- Válvula para baja velocidad
FR	- Sistema de rueda libre
Pos. 10.-	**Salidas**
Sin nada	- Giro estándar
R	- Sentido de giro cambiado
Pos. 11.-	**Pintura**
Sin nada	- Sin pintar
P	- Pintada
PC	- Pintada con pintura anti-corrosiva
Pos. 12.-	**Número de diseño**
Sin nada	- Indicación de fábrica

Pos. 1.-	**Option** (components)
Omit	- With standard components
Y	- With reinforced components (w/o Function diagram)
Pos. 2.-	**Type**
Omit	- SAE A mount, four holes
B	- Motor with drum brake
F	- Magneto mount, four holes
Q	- Square mount, four holes
S	- Short mount
V	- Very short mount
W	- Wheel mount
Z	- Short mount, with place for needle bearing
Pos. 3.-	**Port type**
Omit	- Side ports
E	- Rear ports
Pos. 4.-	**Displacement code**
80	- 80,5 [cm³/rev]
100	- 100,0 [cm³/rev]
125	- 125,7 [cm³/rev]
160	- 159,7 [cm³/rev]
200	- 200,0 [cm³/rev]
250	- 250,0 [cm³/rev]
315	- 314,9 [cm³/rev]
400	- 397,0 [cm³/rev]
475	- 474,6 [cm³/rev]
565	- 564,9 [cm³/rev]
715	- 711,9 [cm³/rev]
Pos. 5.-	**Shaft Extensions** (see page 22)
C	- Ø32 Straight
CO	- Ø1¼" Straight
K	- Ø35 Tapered 1:10
SL	- Ø34,85 p.t.o. DIN 9611 Form 1
SH	- Ø1¼" Splined 14T ANSI B92.1-1976
Pos. 6.-	**Ports**
Omit	- BSPP (ISO 288)
M	- Metric (ISO 262)
Pos. 7.-	**Actuating Direction**
R	- Right
L	- Left
Pos. 8.-	**Speed Monitoring**
Omit	- None
T	- With tacho connection (only for side ports)
Pos. 9.-	**Special Features**
Omit	- None
LL	- Low Leakage
LSV	- Low Speed Valve
FR	- Free Running
Pos. 10.-	**Rotation**
Omit	- Standard Rotation
R	- Reverse Rotation
Pos. 11.-	**Option** (Paint)
Omit	- No paint
P	- Painted Low Gloss Color
PC	- Corrosion Protected Paint
Pos. 12.-	**Design Series**
Omit	- Factory specified

- No deben de sobrepasarse los valores máximos de los pares indicados.
- Sólo para motores MPS(Y)B.
- El color puede ser a elección del cliente.
- Los motores estándar son acabados en la versión estándar con una solución de mangano-fosfatado.

- The permissible output torque for shafts must be not exceeded.
- Only for MPS(Y)B
- Color at customer's request.
- The hydraulic motors are mangano-phosphatized as standard.

Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Motores hidráulicos
Hydraulic motors

Tipo MPT
Type MPT

INDICACIONES.- Los motores de la serie MPT son motores de válvula de disco. La transmisión del giro al eje de salida se produce a través del eje cardan que es movido por la válvula de distribución del motor.
Las cargas radiales sobre el eje están equilibradas realizándose el equilibrio a través de la placa de presión que reparte y equilibra las fuerzas sobre el eje.

PRINCIPALES APLICACIONES

- Maquinaria agrícola y forestal
- Maquinaria para equipos navales
- Maquinillas de cerco
- Maquinillas de maniobra
- Cabrestantes de camiones
- Máquinas perforadoras de tierras
- Maquinaria de inyección de plástico
- Accionamiento de ruedas motrices en equipos móviles
- Maquinaria de minas
- Máquinas barredoras
- Máquinas para la madera
- Máquinas mezcladoras para la construcción

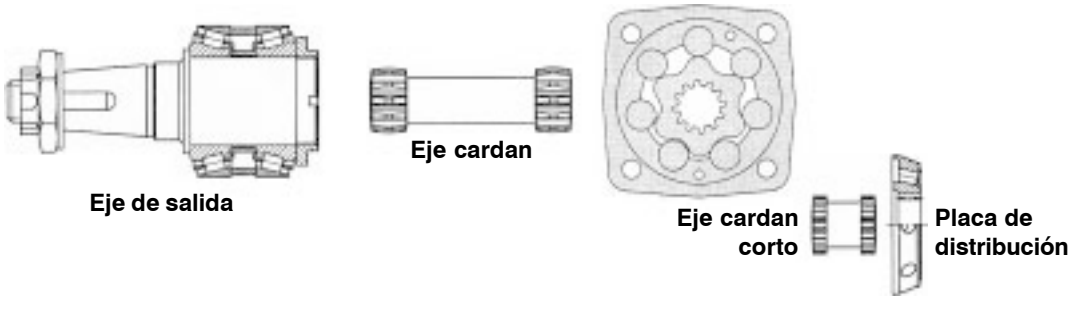
OPCIONES

- Modelo de válvula de disco sistema orbital
- Brida con tipo motor rueda
- Motor corto
- Conexión tacométrica
- Salidas laterales y traseras
- Ejes de salida cilíndricos estriados y cónicos
- Portillos de salida métricos y BSPP

Para cualquier consulta sobre circuitos típicos de estas u otras aplicaciones rogamos consultar.

REFERENCIA TYPE	Desplaz. cm^3/rev.	V. máx. R.P.M.	Par máx. daNm		Potencia máx. kW		Presión max. bar		Q. máx. L/min	CÓDIGO CODE
		cont.	cont.	inte.	cont.	inte.	cont.	inte.		
MPT 160 C40	161,5	625	47	56	26,5	32	200	240	100	**MT 5001**
MPT 200 C40	201,4	625	59	71	33,5	40	200	240	125	**MT 5002**
MPT 250 C40	251,8	500	73	88	33,5	40	200	240	125	**MT 5003**
MPT 315 C40	326,3	380	95	114	33,5	40	200	240	125	**MT 5004**
MPT 400 C40	410,9	305	108	126	30	35	180	210	125	**MT 5005**
MPT 500 C40	523,6	240	122	137	26,5	30	160	180	125	**MT 5006**
MPT 600 C40	612,3	206	123	138	24,3	27,5	140	160	125	**MT 5007**
MPT 725 C40	725	172	125	140	20,2	26,8	115	130	125	

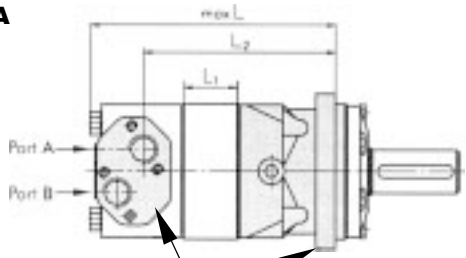
*** Los valores intermitentes no deben de sobrepasar más del 10% del tiempo en cada minuto.**



Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo. Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

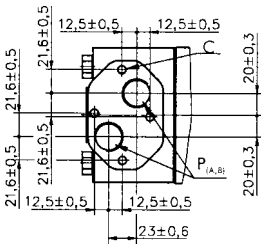
Dimensiones y detalles de montaje del MPT
Dimensions and mounting data MPT

PORTILLOS DE ENTRADA
PORTING

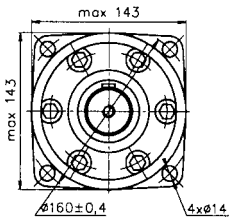


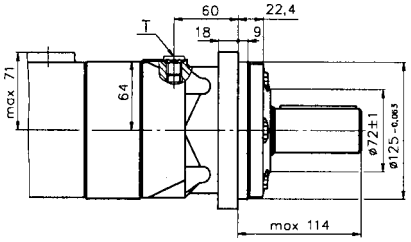
BRIDA DE AMARRE
MOUNTING

Salidas laterales
Side ports

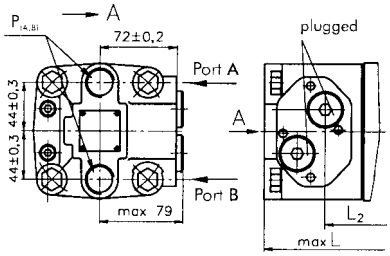


Brida redonda (4 agujeros)
Square Mount (4 holes)

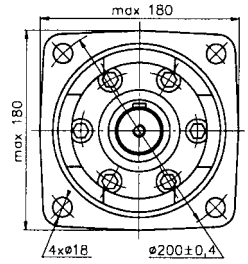


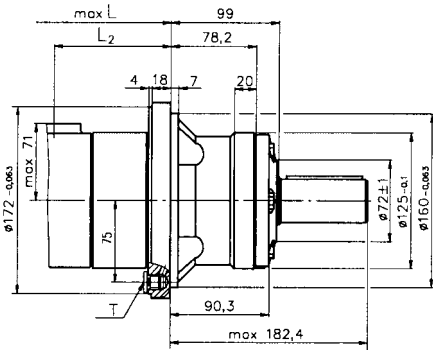


E
Salidas traseras
Rear ports



W
Brida Motor rueda
Wheel Mount





C : 4xM10-10 mm profundidad
$P_{(A,B)}$: 2xG3/4 o 2xM27x2-17 mm profundidad
T : G1/4 o M14x1,5-12 mm profundidad (con tapón)

C : 4xM10-10 mm depth
$P_{(A,B)}$: 2xG3/4 or 2xM27x2-17 mm depth
T : G1/4 or M14x1,5-12 mm depth (plugged)

Sentido de giro estándar
visto desde enfrente del eje
Entrando presión por "A" Giro derechas
Entrando presión por "B" Giro izquierdas

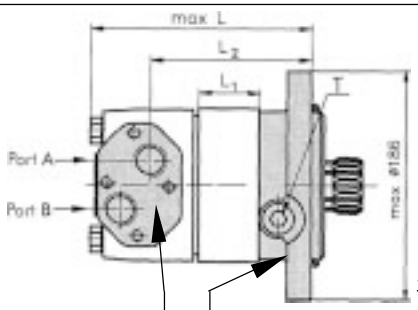
REFERENCIA TYPE	L mm	REFERENCIA TYPE	L mm	L_2 mm	REFERENCIA TYPE	L mm	REFERENCIA TYPE	L mm	L_2 mm	*L_1 mm
MPT 160	190	MPTE 160	200	140	MPTW 160	123	MPTWE 160	133	73	16,5
MPT 200	195	MPTE 200	205	145	MPTW 200	128	MPTWE 200	138	78	21,5
MPT 250	201	MPTE 250	211	151	MPTW 250	134	MPTWE 250	144	84	27,8
MPT 315	211	MPTE 315	221	161	MPTW 315	144	MPTWE 315	154	94	37,0
MPT 400	221	MPTE 400	231	171	MPTW 400	154	MPTWE 400	164	104	47,5
MPT 500	235	MPTE 500	245	185	MPTW 500	168	MPTWE 500	178	118	61,5
MPT 630	242,5	MPTE 630	252,5	192,5	MPTW 630	175,5	MPTWE 630	185,5	125,5	72,5
MPT 725	260	MPTE 725	270	210	MPTW 725	193	MPTWE 725	193	143	86,5

* La pastilla del gerolor es 3 mm más grande que L_1.

Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

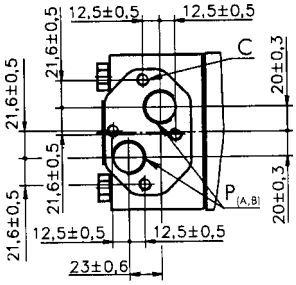
Dimensiones y detalles de montaje del MPTS (V) corto
Dimensions and mounting data MPTS (V) short

PORTILLOS DE ENTRADA
PORTING

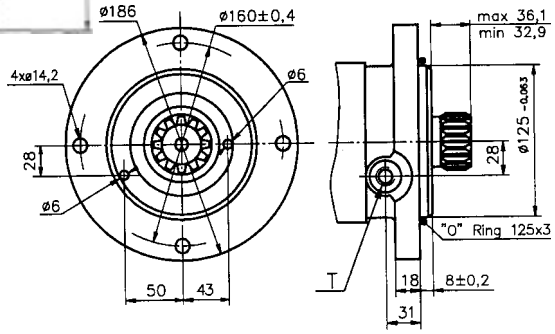


BRIDA DE AMARRE
MOUNTING

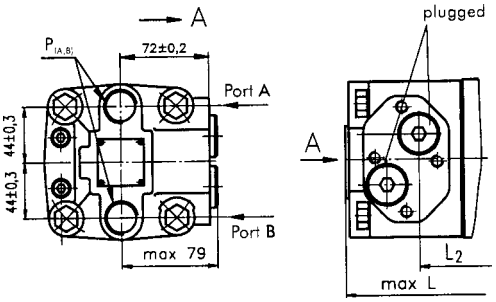
Salidas laterales
Side ports



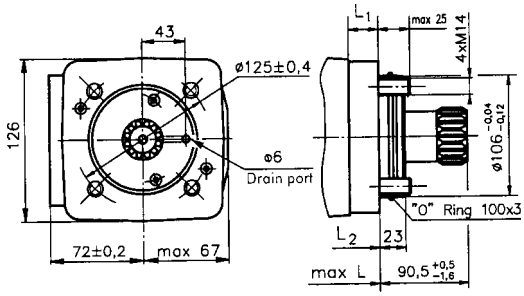
S
Montaje Motor corto
Short Mount



E
Salidas traseras
Rear ports



V
Montaje Motor extra corto
Very Short Mount



C : 4xM10-10 mm profundidad
$P_{(A,B)}$: 2xG3/4 o 2xM27x2-17 mm profundidad
T : G1/4 o M14x1,5-12 mm profundidad (con tapón)

C : 4xM10-10 mm depth
$P_{(A,B)}$: 2xG3/4 or 2xM27x2-17 mm depth
T : G1/4 or M14x1,5-12 mm depth (plugged)

Sentido de giro estándar
visto desde enfrente del eje
Entrando presión por "A" Giro derechas
Entrando presión por "B" Giro izquierdas

Standard rotation
Viewed from shaft end
Port "A" pressurized - CW
Port "B" pressurized - CCW

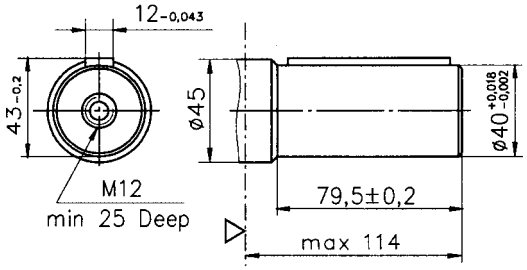
REFERENCIA TYPE	L mm	REFERENCIA TYPE	L mm	L_2 mm	REFERENCIA TYPE	L mm	REFERENCIA TYPE	L mm	L_2 mm	*L_1 mm
MPTS 160	146	MPTSE 160	156	96	MPTSV 160	101	MPTSVE 160	111	51,5	16,5
MPTS 200	151	MPTSE 200	161	101	MPTSV 200	106	MPTSVE 200	116	56,5	21,5
MPTS 250	157	MPTSE 250	167	107	MPTSV 250	112	MPTSVE 250	122	62,8	27,8
MPTS 315	166	MPTSE 315	176	116	MPTSV 315	121	MPTSVE 315	131	72	37,0
MPTS 400	177	MPTSE 400	187	127	MPTSV 400	132	MPTSVE 400	142	82,5	47,5
MPTS 500	191	MPTSE 500	201	142	MPTSV 500	146	MPTSVE 500	156	96,5	61,5
MPTS 630	198,5	MPTSE 630	208,5	146,5	MPTSV 630	153,5	MPTSVE 630	163,5	104	72,5
MPTS 725	216	MPTSE 725	226	167	MPTSV 725	171	MPTSVE 725	181	121,5	86,5

* La pastilla del gerolor es 3 mm más grande que L_1.

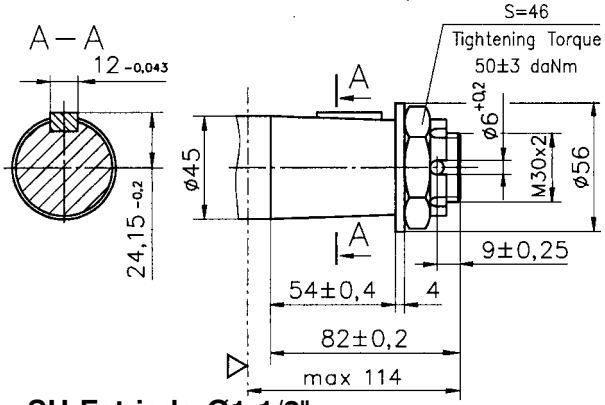
Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Distintos tipos de eje para motores MPT
Shaft versions for MPT

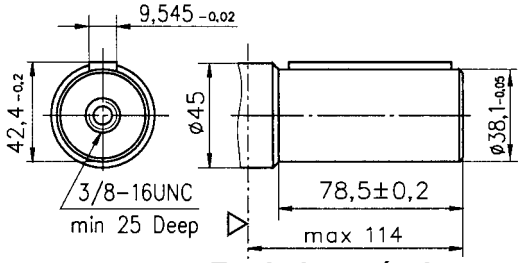
C Cilíndrico Ø40 Parallel key A12x8x70 DIN 6885
Max. Torque 132,8 daNm



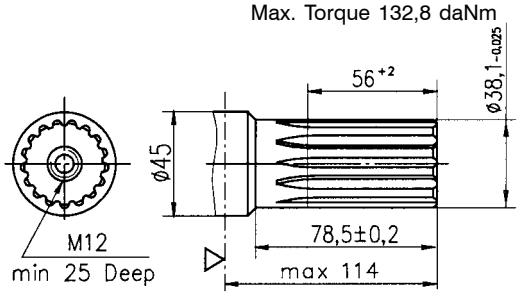
K Cónico 1:10 Parallel key B12x8x28 DIN 6885
Max. Torque 210,7 daNm



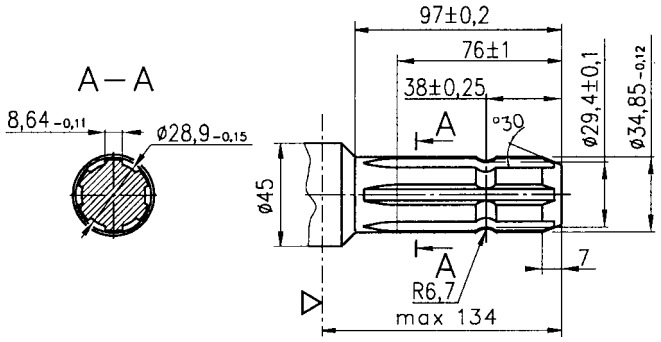
CO Cilíndrico Ø1/2" Parallel key 5/16"x5/16"x 1¼"BS46
Max. Torque 132,8 daNm



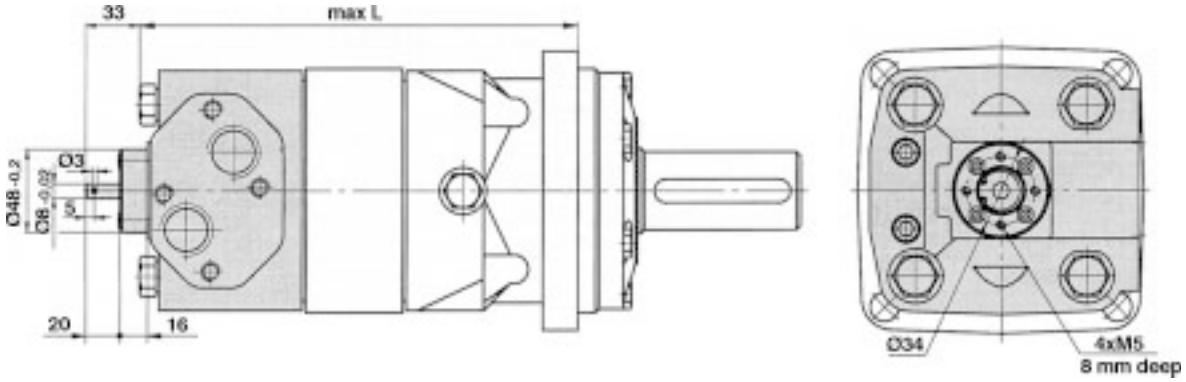
SH Estriado Ø1 1/2" 17T, DP 12/24 ANSI B92.1-1976
Max. Torque 132,8 daNm



Estriado agrícola SL Ø34,85 p.t.o. DIN 9611 Form 1
Max. Torque 77 daNm



Motores MPS, MPT y MPV con toma tacométrica
Motors MPS, MPT and MPV with tacho connection



Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Como pedir / How to order

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
MPT										

Pos. 1.-	Tipos
Sin nada	- Brida redonda de 4 agujeros
S	- Motor corto
V	- Motor super corto
W	- Motor rueda
Pos. 2.-	**Salidas del motor**
Sin poner	- Salidas laterales
E	- Salidas traseras
Pos. 3.-	**Desplazamiento volumétrico**
160	- 161,1 [cm³/rev]
200	- 201,4 [cm³/rev]
250	- 251,8 [cm³/rev]
315	- 326,3 [cm³/rev]
400	- 410,9 [cm³/rev]
500	- 523,6 [cm³/rev]
630	- 612,3 [cm³/rev]
725	- 725,0 [cm³/rev]
Pos. 4.-	**Distintos tipos de ejes** (ver pág. 27)
C	- Cilíndrico Ø40 chaveta de A12x8x70 DIN 6885
CO	- Cilíndrico Ø1½" chaveta de B12 3/8"x3/8"x2½" BS46
K	- Cónico Ø35 conicidad 1:10 chaveta B12x8x28 DIN 6885
SL	- Ø34,85 p.t.a. DIN 9611 forma 1
SH	- Ø1½" Estriado 17T ANSI B92.1-1976
Pos. 5.-	**Tipos de rosca**
Sin nada	- BSPP (ISO 288)
M	- Métricom(ISO 262)
Pos. 6.-	**Control de velocidad**
Sin nada	- No lleva
T	- Con toma tacométrica
Pos. 7.-	**Indicaciones especiales**
Sin nada	- No lleva ninguna
LL	- Bajo nivel de fugas
LSV	- Válvula de bajas R.P.M.
FR	- Rueda libre
Pos. 8.-	**Sentido de rotación**
Sin nada	- Sentido de rotación estándar
R	- Sentido de rotación contrario al estándar
Pos. 9.-	**Opcional** (Pintura)
Sin nada	- Sin pintura
P	- Pintura color personalizado
PC	- Pintura especial anti-corrosiva
Pos. 10.-	**Número de diseño**
Sin nada	- Indicación de fábrica

Pos. 1.-	Type
Omit	- Square mount, four holes
S	- Short mount
V	- Very short mount
W	- Wheel mount
Pos. 2.-	**Port type**
Omit	- Side ports
E	- Rear ports
Pos. 3.-	**Displacement code**
160	- 161,1 [cm³/rev]
200	- 201,4 [cm³/rev]
250	- 251,8 [cm³/rev]
315	- 326,3 [cm³/rev]
400	- 410,9 [cm³/rev]
500	- 523,6 [cm³/rev]
630	- 612,3 [cm³/rev](without Function diagram)
725	- 725,0 [cm³/rev](without Function diagram)
Pos. 4.-	**Shaft Extensions** (see page 27)
C	- Ø40 Straight, Parallel key A12x8x70 DIN 6885
CO	- Ø1½" Straight, Parallel key 3/8"x3/8"x2¼" BS46
K	- Ø45 Tapered 1:10, Parallel key B12x8x28 DIN 6885
SL	- Ø34,85 p.t.o. DIN 9611 Form 1
SH	- Ø1½" Splined 17T ANSI B92.1-1976
Pos. 5.-	**Ports**
Omit	- BSPP (ISO 288)
M	- Metric (ISO 262)
Pos. 6.-	**Speed Monitoring**
Omit	- None
T	- With tacho connection (only for side ports)
Pos. 7.-	**Special Features**
Omit	- None
LL	- Low Leakage
LSV	- Low Speed Valve
FR	- Free Running
Pos. 8.-	**Rotation**
Omit	- Standard Rotation
R	- Reverse Rotation
Pos. 9.-	**Option** (Paint)
Omit	- No paint
P	- Painted Low Gloss Color
PC	- Corrosion Protected Paint
Pos. 10.-	**Design Series**
Omit	- Factory specified

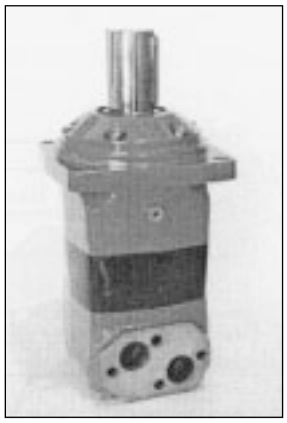
- No deben de sobrepasarse los valores máximos de los pares indicados.
- El color puede ser a elección del cliente.
- Los motores estándar son acabados en la versión estándar con una solución de mangano-fosfatado.

- The permissible output torque for shafts must be not exceeded.
- Color at customer's request.
- The hydraulic motors are mangano-phosphatized as standard.

Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo. Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Motores hidráulicos
Hydraulic motors

Tipo MPV
Type MPV



INDICACIONES.- Los motores de la serie MPV son motores de válvula de disco. La transmisión del giro al eje de salida se produce a través del eje cardan que es movido por la válvula de distribución del motor.
Las cargas radiales sobre el eje están equilibradas realizándose el equilibrio a través de la placa de presión que reparte y equilibra las fuerzas sobre el eje.

PRINCIPALES APLICACIONES

- Maquinaria agrícola y forestal
- Maquinaria para equipos navales
- Maquinillas de arrastre
- Maquinillas de cerco
- Maquinillas de maniobra
- Cabrestantes de camiones
- Máquinas perforadoras de tierras
- Maquinaria de inyección de plástico
- Accionamiento de ruedas motrices en equipos móviles
- Maquinaria de minas
- Máquinas para la madera
- Máquinas mezcladoras para la construcción

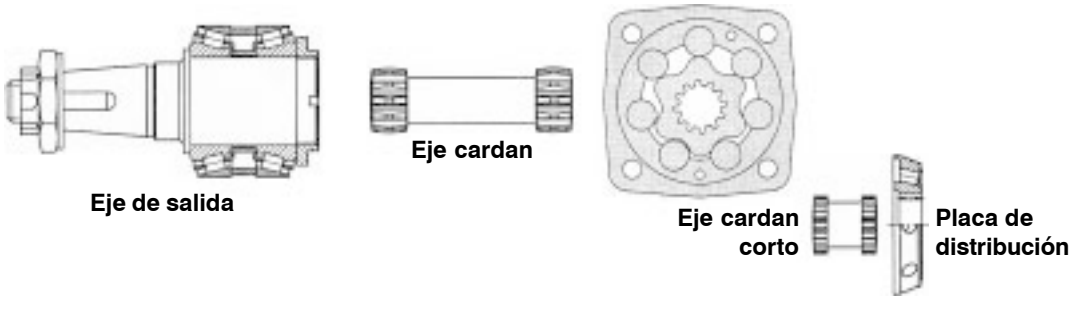
OPCIONES

- Modelo de válvula de disco sistema orbital
- Brida con tipo motor rueda
- Motor corto
- Conexión tacométrica
- Salidas laterales y traseras
- Ejes de salida cilíndricos estriados y cónicos
- Portillos de salida métricos y BSPP

Para cualquier consulta sobre circuitos típicos de estas u otras aplicaciones rogamos consultar.

REFERENCIA TYPE	Desplaz. cm^3/rev.	V. máx. R.P.M.	Par máx. daNm		Potencia máx. kW		Presión max. bar		Q. máx. L/min	CÓDIGO CODE
		cont.	cont.	inte.	cont.	inte.	cont.	inte.		
MPV 315 C50	314,5	510	92	111	42,5	51	200	240	160	**MT 6001**
MPV 400 C50	400,9	500	118	141	53,5	64	200	240	200	**MT 6002**
MPV 500 C50	499,6	400	146	176	53,5	64	200	240	200	**MT 6003**
MPV 630 C50	629,1	315	166	194	48	56	180	210	200	**MT 6004**
MPV 800 C50	801,8	250	188	211	42,5	48	160	180	200	**MT 6005**

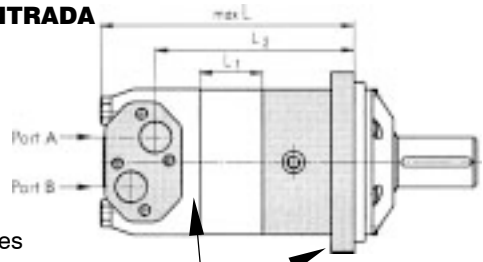
*** Los valores intermitentes no deben de sobrepasar más del 10% del tiempo en cada minuto.**



Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

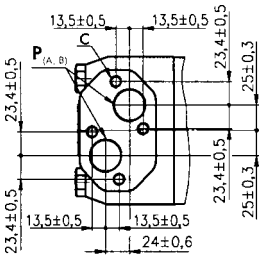
Dimensiones y detalles de montaje del MPV
Dimensions and mounting data MPV

PORTILLOS DE ENTRADA
PORTING

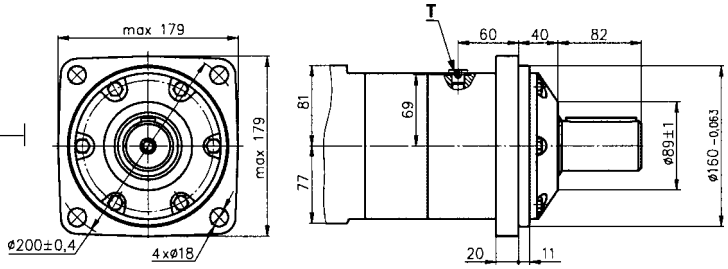


BRIDA DE AMARRE
MOUNTING

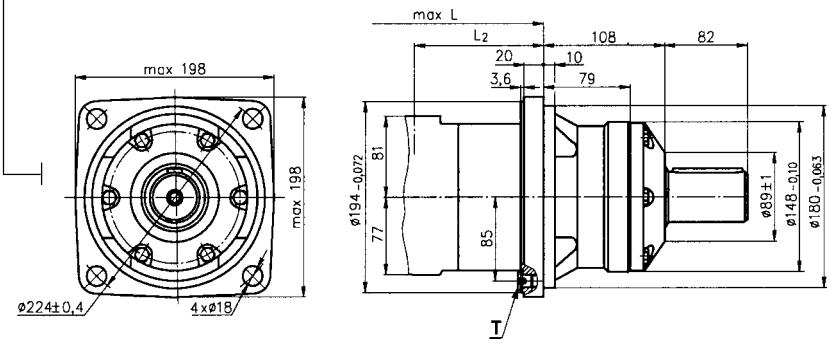
Salidas laterales
Side ports



Brida Redonda de 4 agujeros
Square Mount (4 holes)



W
Brida Motor Rueda
Wheel Mount



C : 4xM12 - 12 mm profundidad
$P_{(A,B)}$: 2xG1 - 20 mm profundidad
T : G1/4 - 12 mm profundidad

C : 4xM12 - 12 mm depth
$P_{(A,B)}$: 2xG1 - 20 mm depth
T : G1/4 - 12 mm depth

Sentido de giro estándar
visto desde enfrente del eje
Entrando presión por "A" Giro derechas
Entrando presión por "B" Giro izquierdas

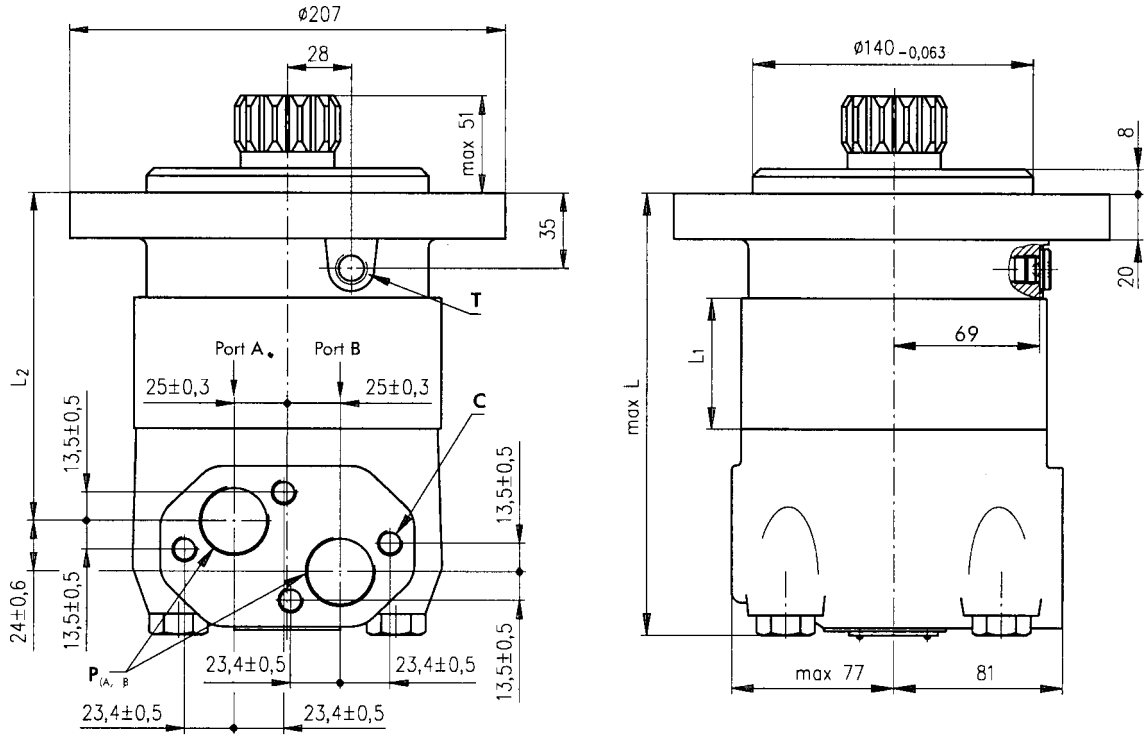
Standard rotation
Viewed from shaft end
Port "A" pressurized - CW
Port "B" pressurized - CCW

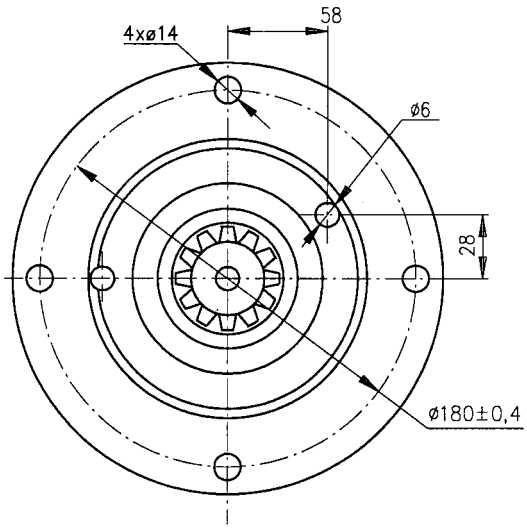
REFERENCIA TYPE	L mm	L_2 mm	REFERENCIA TYPE	L mm	L_2 mm	*L_1 mm
MPV 315	214,5	160	MPVW 315	146	92	22,0
MPV 400	221,5	167	MPVW 400	153	99	29,0
MPV 500	229,5	175	MPVW 500	161	107	37,0
MPV 630	240,0	186	MPVW 630	172	118	47,5
MPV 800	254,0	200	MPVW 800	185	132	61,5

* La pastilla del gerolor es 3 mm más grande que L_1.

Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Dimensiones y detalles de montaje del MPVS - (corto)
Dimensions and mounting data MPVS - (short)





C : 4xM12 - 12 mm profundidad
$P_{(A,B)}$: 2xG1 - 20 mm profundidad
T : G1/4 - 12 mm profundidad

C : 2xM12 - 12 mm depth
$P_{(A,B)}$: 2xG1 - 20 mm depth
T : G1/4 - 12 mm depth

Sentido de giro estándar
visto desde enfrente del eje
Entrando presión por "A" Giro derechas
Entrando presión por "B" Giro izquierdas

Standard rotation
Viewed from shaft end
Port "A" pressurized - CW
Port "B" pressurized - CCW

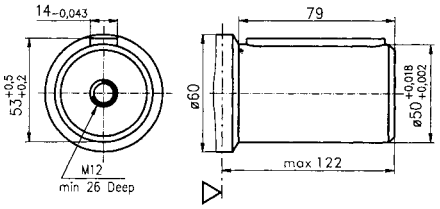
REFERENCIA TYPE	L mm	*L_1 mm	L_2 mm
MPV S 315	171	22,0	117
MPV S 400	179	29,0	124
MPV S 500	186	37,0	132
MPV S 630	197	47,5	143
MPV S 800	211	61,5	157

* La pastilla del gerolor es 3 mm más grande que L_1.

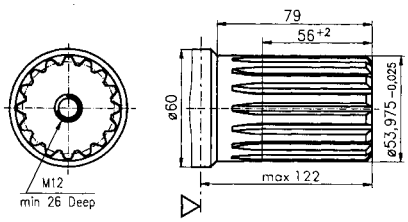
Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Distintos tipos de eje para motores MPV
Shaft versions for MPV

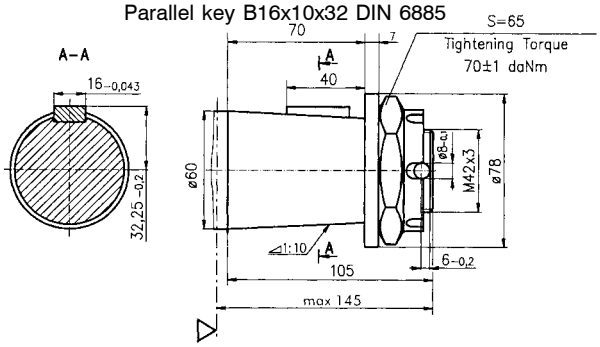
CO Cilíndrico Ø50
Parallel key A14x9x70 DIN 6885



SH Estriado Ø2 1/8"
16 DP 8/16 ANSI B92.1-1976



K Cónico 1:10
Parallel key B16x10x32 DIN 6885



Como pedir / How to order

	1	2	3	4	5	6	7	8
M P V								

Pos. 1.-	**Tipos**
Sin nada	- Brida redonda
S	- Motor corto
W*	- Motor rueda
Pos. 2.-	**Desplazamiento volumétrico**
315	- 314,5 [cm³/rev]
400	- 400,9 [cm³/rev]
500	- 499,6 [cm³/rev]
630	- 629,1 [cm³/rev]
800	- 801,8 [cm³/rev]
Pos. 3.-	**Distintos tipos de ejes** (ver pág. 32)
C	- Cilíndrico Ø50 chaveta de A14x9x70 DIN 6885
K	- Cónico Ø60 conicidad 1:10 chaveta B16x10x32 DIN 6885
SH	- Ø2 1/8" Estriado, ANSI B92.1-1976
Pos. 4.-	**Control de velocidad**
Sin nada	- No lleva
T	- Con toma tacométrica
Pos. 5.-	**Indicaciones especiales**
Sin nada	- No lleva ninguna
LL	- Bajo nivel de fugas
LSV	- Válvula de bajas R.P.M.
FR	- Rueda libre
Pos. 6.-	**Sentido de rotación**
Sin nada	- Sentido de rotación estándar
R	- Sentido de rotación contrario al estándar
Pos. 7.-	**Opcional** (Pintura)
Sin nada	- Sin pintura
P	- Pintura color personalizado
PC	- Pintura especial anti-corrosiva
Pos. 8.-	**Número de diseño**
Sin nada	- Indicación de fábrica

- El motor MPVW está solo disponible con ejes C y K.
- Las cargas externas sobre el eje nunca deberán de sobrepasar los valores permitidos.
- El color podrá ser personalizado al cliente.
- Los motores estándar se suministran tratados con una solución de mangano-fosfatado.

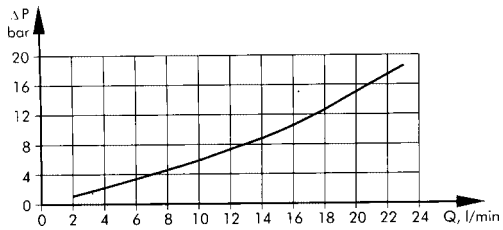
Pos. 1.-	**Type**
Omit	- Square mount
S	- Short mount
W*	- Wheel mount
Pos. 2.-	**Displacement code**
315	- 314,5 [cm³/rev]
400	- 400,9 [cm³/rev]
500	- 499,6 [cm³/rev]
630	- 629,1 [cm³/rev]
800	- 801,8 [cm³/rev]
Pos. 3.-	**Shaft Extensions** (see page 32)
C	- Ø50 Straight, Parallel key A14x9x70 DIN 6885
K	- Ø60 Tapered 1:10, Parallel key B16x10x32 DIN 6885
SH	- Ø2 1/8 Splined, ANSI B92.1-1976
Pos. 4.-	**Speed Monitoring**
Omit	- None
T	- With tacho connection
Pos. 5.-	**Special Features**
Omit	- None
LL	- Low Leakage
LSV	- Low Speed Valve
FR	- Free Running
Pos. 6.-	**Rotation**
Omit	- Standard Rotation
R	- Reverse Rotation
Pos. 7.-	**Option** (Paint)
Omit	- No paint
P	- Painted Low Gloss Color
PC	- Corrosion Protected Paint
Pos. 8.-	**Design Series**
Omit	- Factory specified

- The motor type MPVW is only available with shaft type C, K.
- The permissible output torque for shafts must be not exceeded.
- Color at customer's request.
- The hydraulic motors are mangano-phosphatized as standard.

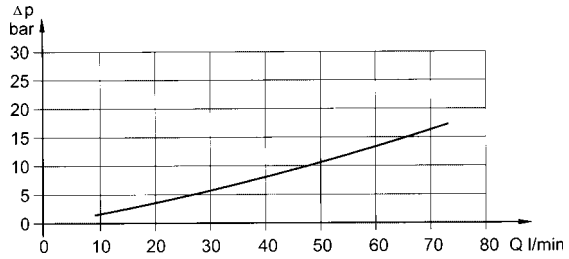
Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Curvas de pérdidas de carga de los motores a través de la carcasa
Pressure losses of the motors

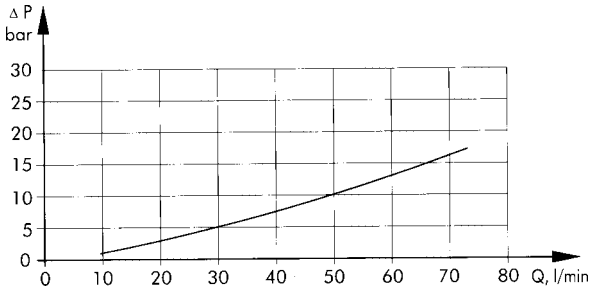
Para el motor MPM
For the MPM motor



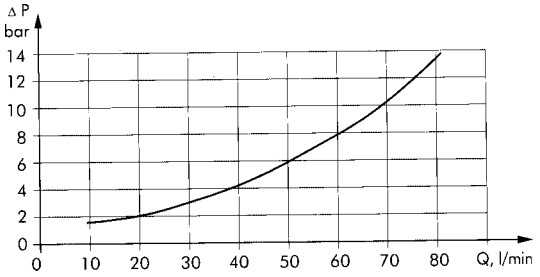
Para el motor MPP
For the MPP motor



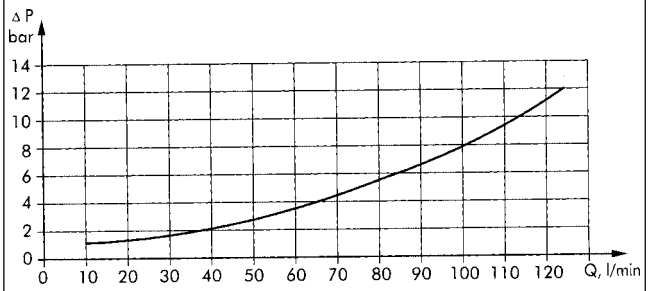
Para el motor MPR
For the MPR motor



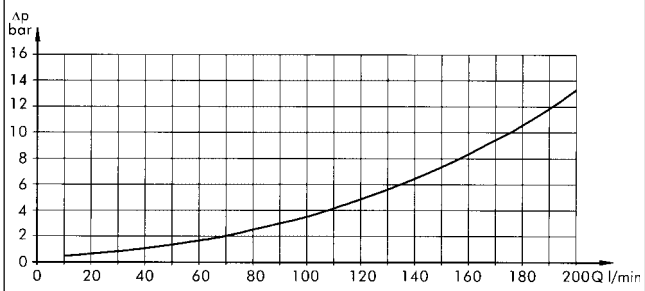
Para el motor MPS
For the MPS motor



Para el motor MPT
For the MPT motor



Para el motor MPV
For the MPV motor

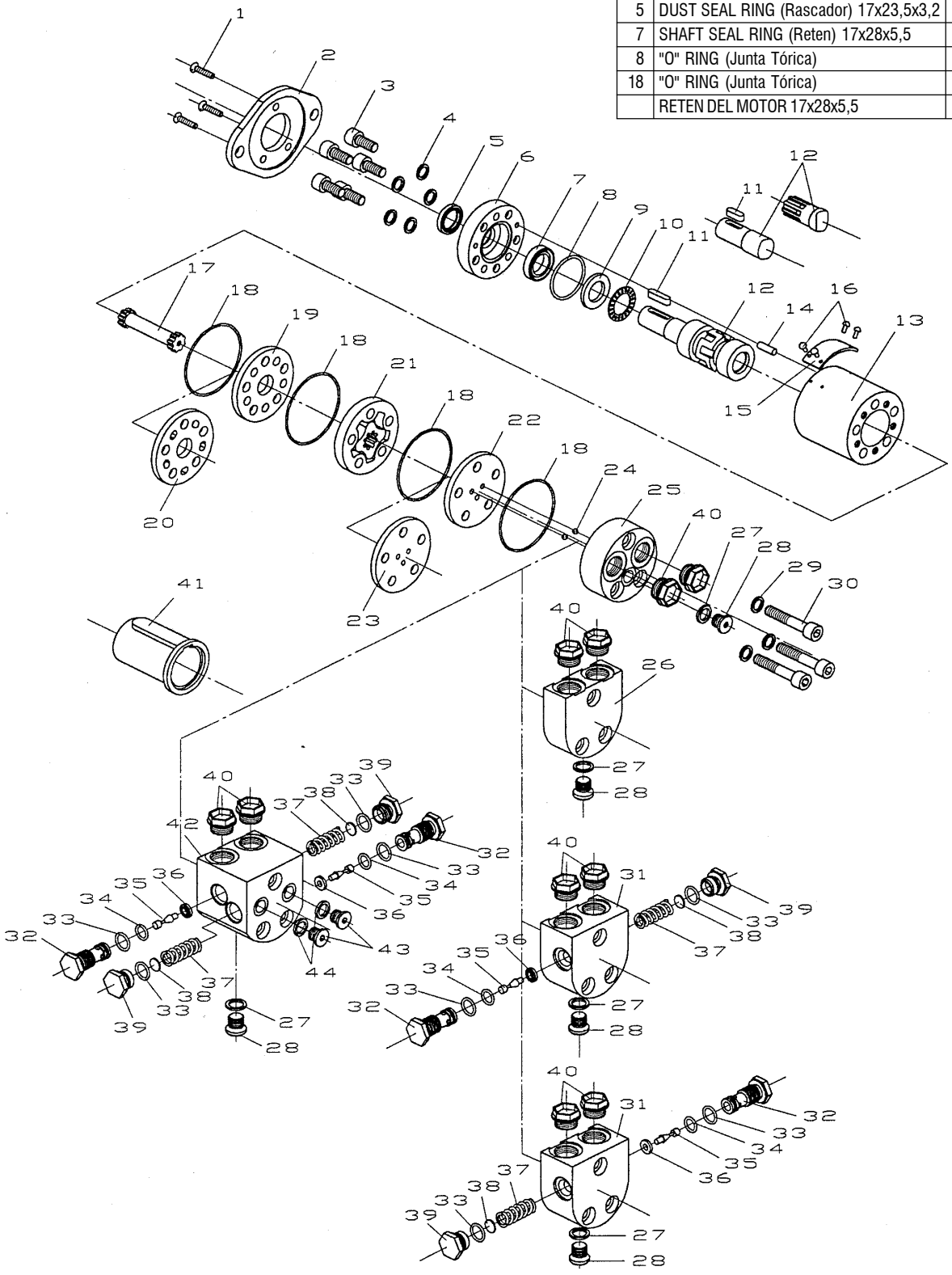


Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Despiece de los motores tipo MPM
Spare parts of MPM

J. DE JUNTAS DEL MOTOR MPM

Nº	Componentes Incluidos en el J de Juntas	Código SK2011	Cant.
5	DUST SEAL RING (Rascador) 17x23,5x3,2	41512900xx05	1
7	SHAFT SEAL RING (Reten) 17x28x5,5	41512900xx06	1
8	"O" RING (Junta Tórica)	41512900xx41	1
18	"O" RING (Junta Tórica)	41512900xx40	4
	RETEN DEL MOTOR 17x28x5,5	SK3010	

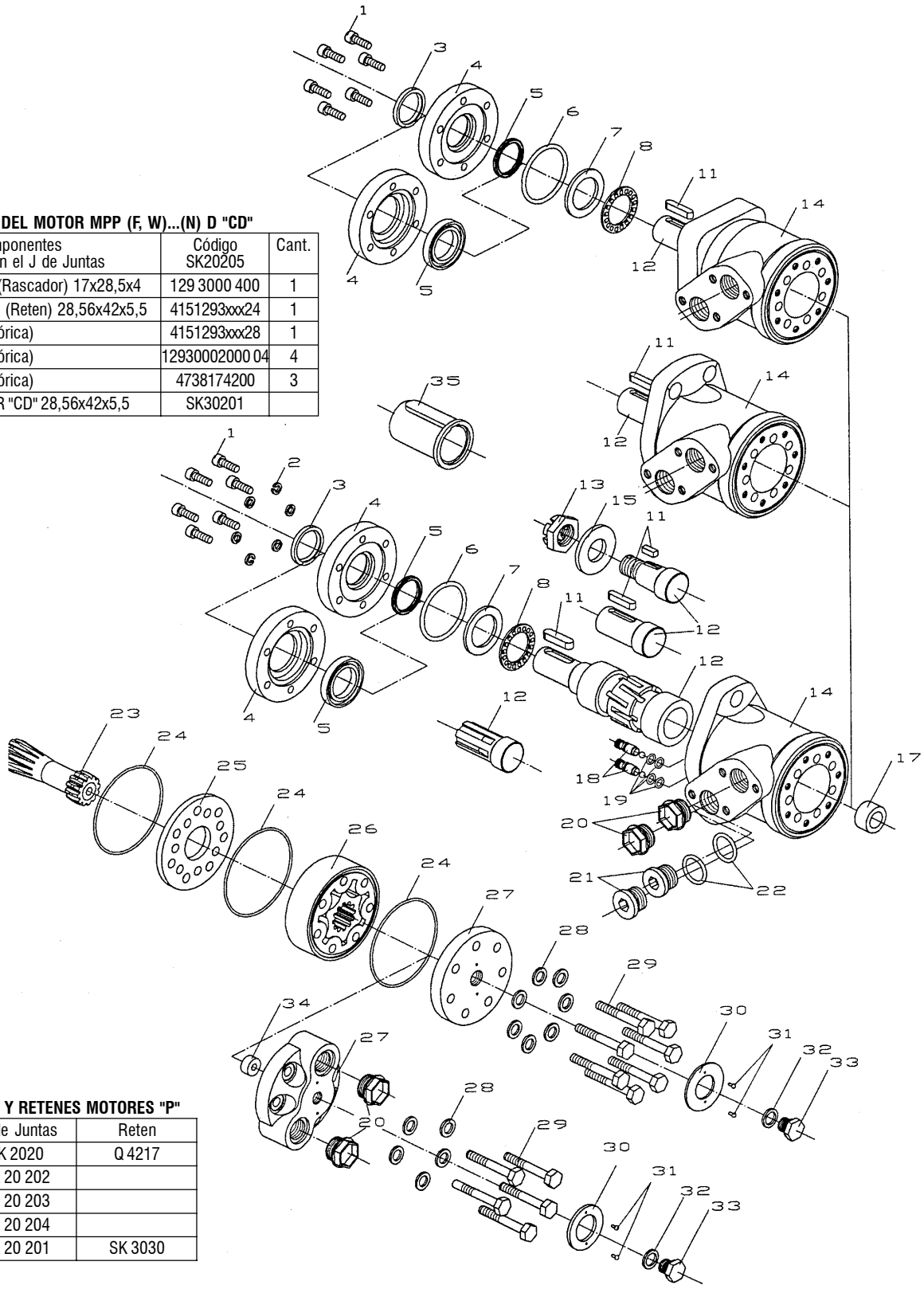


Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Despiece de los motores tipo MPP - MPP(F) - MPP(Q)
Spare parts of MPP - MPP(F) - MPP(Q)

J. DE JUNTAS DEL MOTOR MPP (F, W)...(N) D "CD"

Nº	Componentes Incluidos en el J de Juntas	Código SK20205	Cant.
3	DUST SEAL RING (Rascador) 17x28,5x4	129 3000 400	1
5	SHAFT SEAL RING (Reten) 28,56x42x5,5	4151293xxx24	1
6	"O" RING (Junta Tórica)	4151293xxx28	1
19	"O" RING (Junta Tórica)	12930002000 04	4
24	"O" RING (Junta Tórica)	4738174200	3
	RETEN DEL MOTOR "CD" 28,56x42x5,5	SK30201	



OTROS J. DE JUNTAS Y RETENES MOTORES "P"

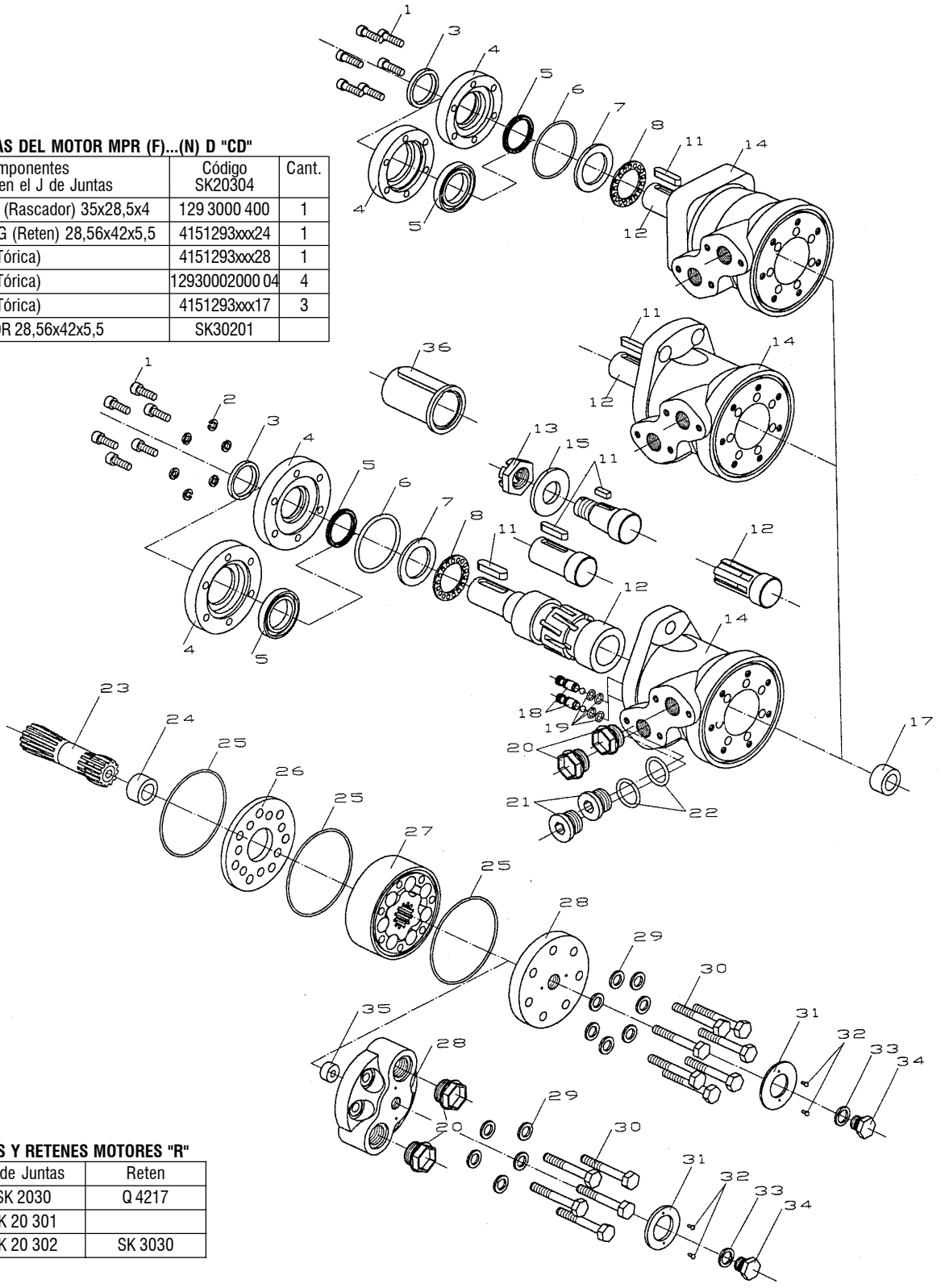
Tipo de Motor	J. de Juntas	Reten
MPP C 25	SK 2020	Q 4217
MPP CB	SK 20 202	
MPP W	SK 20 203	
MPP WK	SK 20 204	
MPP "A"	SK 20 201	SK 3030

Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo. Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Despiece de los motores tipo MPR - MPR(F) - MPR(Q)
Spare parts of MPR - MPR(F) - MPR(Q)

J. DE JUNTAS DEL MOTOR MPR (F)...(N) D "CD"

Nº	Componentes Incluidos en el J de Juntas	Código SK20304	Cant.
3	DUST SEAL RING (Rascador) 35x28,5x4	129 3000 400	1
5	SHAFT SEAL RING (Reten) 28,56x42x5,5	4151293xxx24	1
6	"O" RING (Junta Tórica)	4151293xxx28	1
19	"O" RING (Junta Tórica)	12930002000 04	4
25	"O" RING (Junta Tórica)	4151293xxx17	3
	RETEN DEL MOTOR 28,56x42x5,5	SK30201	



OTROS J. DE JUNTAS Y RETENES MOTORES "R"

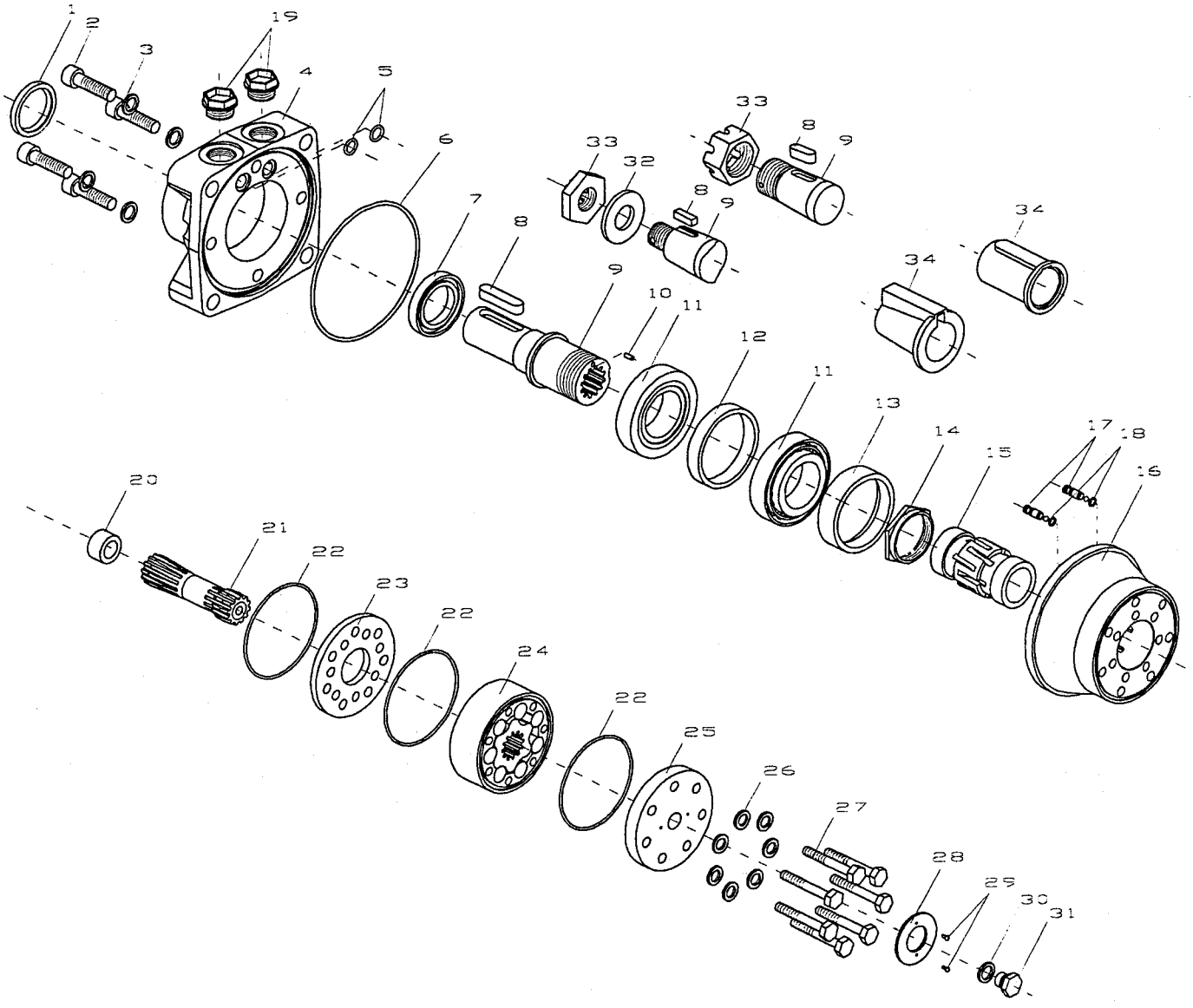
Tipo de Motor	J. de Juntas	Reten
MPR C 25	SK 2030	Q 4217
MPR CB	SK 20 301	
MPR "A"	SK 20 302	SK 3030

Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Despiece de los motores tipo MPR W
Spare parts of MPR W

J. DE JUNTAS DEL MOTOR MPR W

Nº	Componentes Incluidos en el J de Juntas	Código SK20 303	Cant.
1	DUST SEAL RING (Rascador) 35x42x4	1290 160 020	1
5	"O" RING (Junta Tórica)	4151293xx39	2
6	"O" RING (Junta Tórica)	41512903xx12	1
7	SHAFT SEAL RING (Reten) 35x52x5	41512910xx07	1
18	"O" RING (Junta Tórica)	12930002000 04	2
22	"O" RING (Junta Tórica)	4151293xxx17	3
	RETEN DEL MOTOR 35x52x5	SK 30 302	

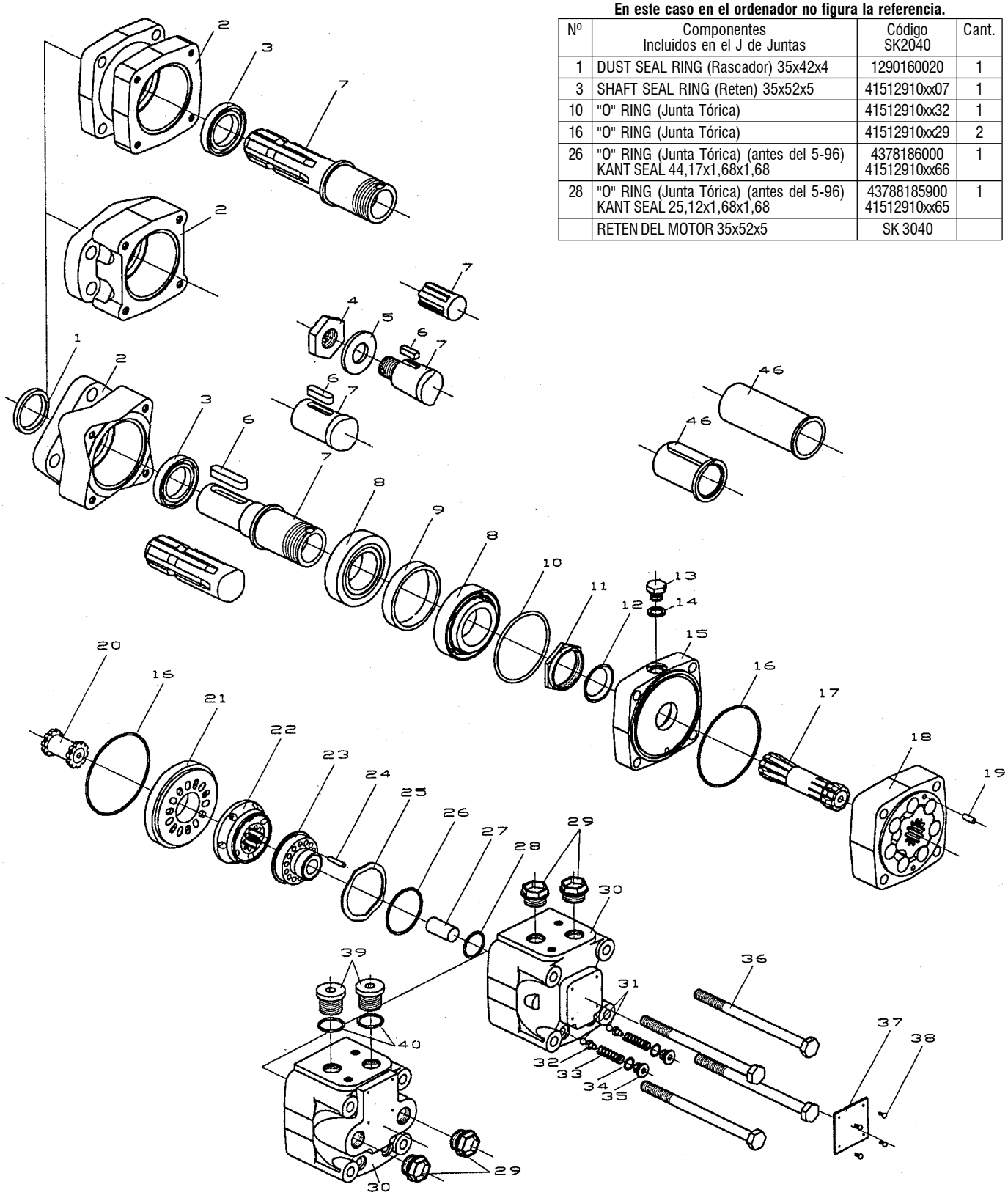


Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Despiece de los motores tipo MPS - MPS(F) - MPS(Q)
Spare parts of MPS - MPS(F) - MPS(Q)

J. DE JUNTAS DEL MOTOR MPS
En este caso en el ordenador no figura la referencia.

Nº	Componentes Incluidos en el J de Juntas	Código SK2040	Cant.
1	DUST SEAL RING (Rascador) 35x42x4	1290160020	1
3	SHAFT SEAL RING (Reten) 35x52x5	41512910xx07	1
10	"O" RING (Junta Tórica)	41512910xx32	1
16	"O" RING (Junta Tórica)	41512910xx29	2
26	"O" RING (Junta Tórica) (antes del 5-96) KANT SEAL 44,17x1,68x1,68	4378186000 41512910xx66	1
28	"O" RING (Junta Tórica) (antes del 5-96) KANT SEAL 25,12x1,68x1,68	43788185900 41512910xx65	1
	RETEN DEL MOTOR 35x52x5	SK 3040	

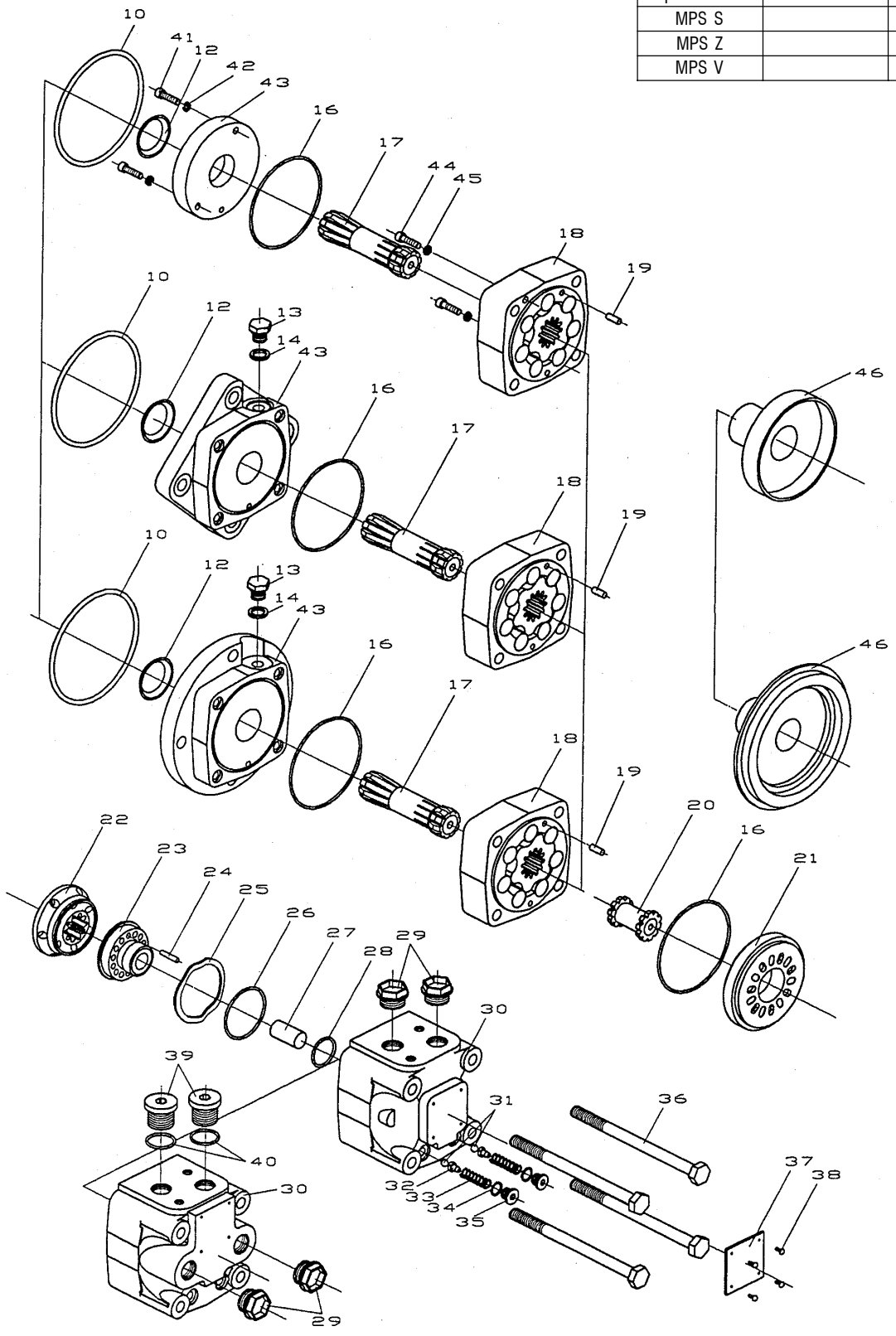


Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo. Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Despiece de los motores tipo MPS S - MPS Z - MPS V
Spare parts of MPS S - MPS Z - MPS V

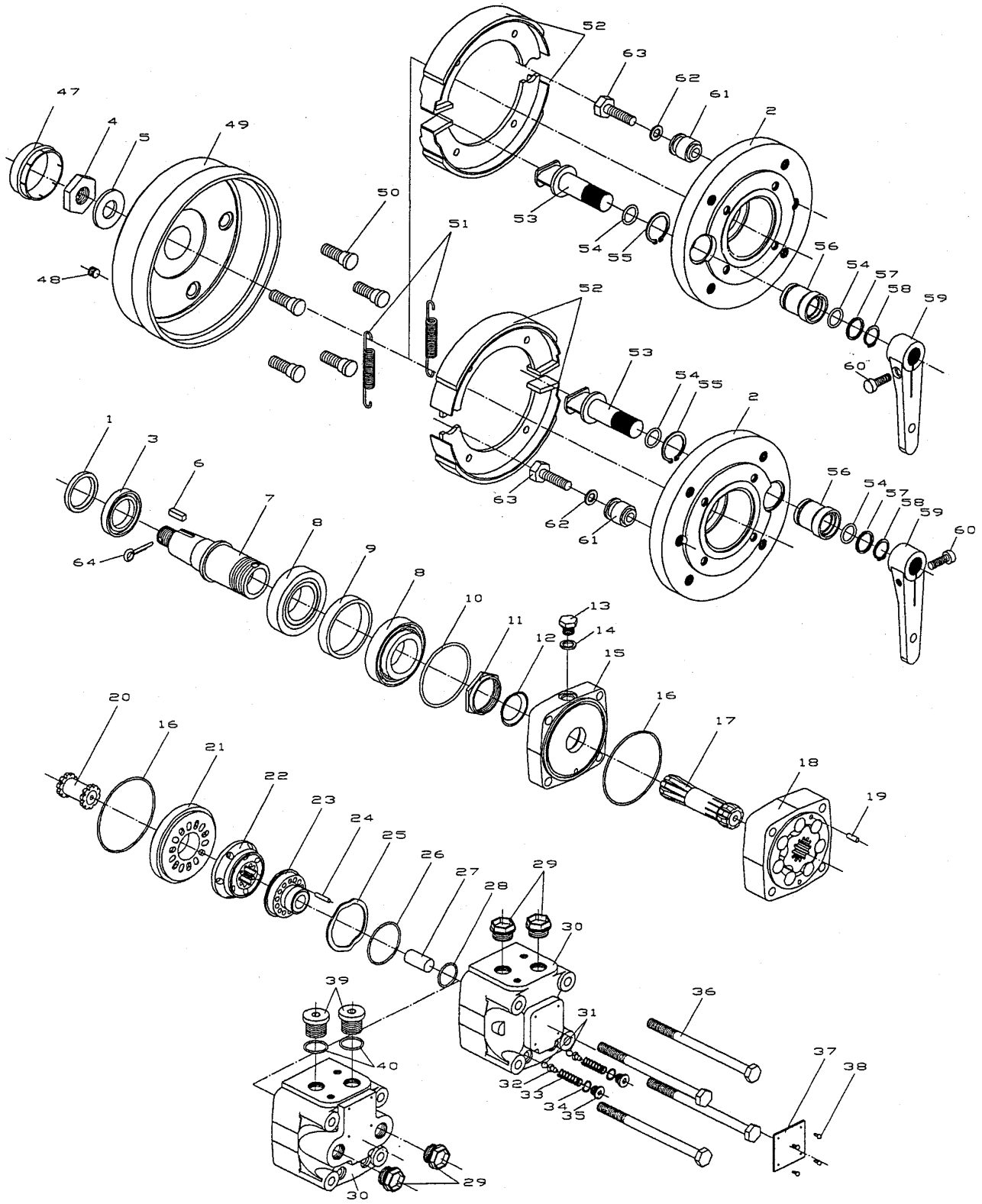
JUEGOS DE JUNTAS Y RETENES

Tipo de Motor	J. de Juntas	Reten
MPS S		xxxx
MPS Z		xxxx
MPS V		xxxx



Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo. Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Despiece de los motores tipo MPS B
Spare parts of MPS B



Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

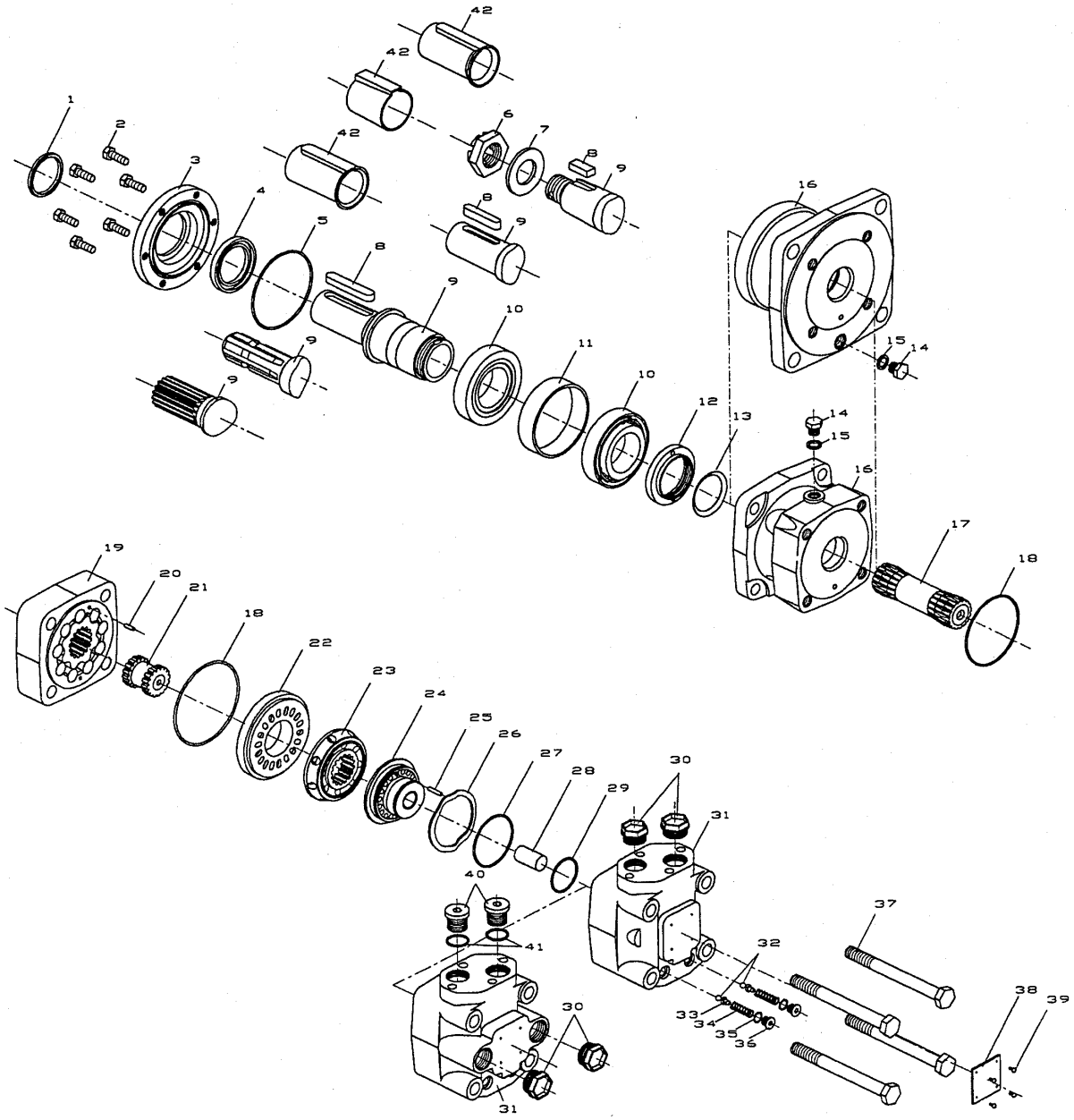
Despiece de los motores tipo MPT - MPT W
Spare parts of MPT - MPT W

J. DE JUNTAS DEL MOTOR MPT y MPT(W)

Nº	Componentes Incluidos en el J de Juntas	Código SK20304	Cant.
1	DUST SEAL RING (Rascador) 45x52x4	4151297xxx28	1
4	SHAFT SEAL RING (Reten) 45x65x7	4151297xxx27	1
5	"O" RING (Junta Tórica)		1
18	"O" RING (Junta Tórica)		2
27	"O" RING (Junta Tórica) (antes del 7-97) KANT SEAL 63,22x1,68x1,68		1
29	"O" RING (Junta Tórica) (antes del 7-97) KANT SEAL 41x1,68x1,68		1
	RETEN DEL MOTOR 45x65x7	SK3050	

OTROS J. DE JUNTAS Y RETENES "T"

Tipo de Motor	J. de Juntas	Reten
MPT S	SK 20 501	SK 3030

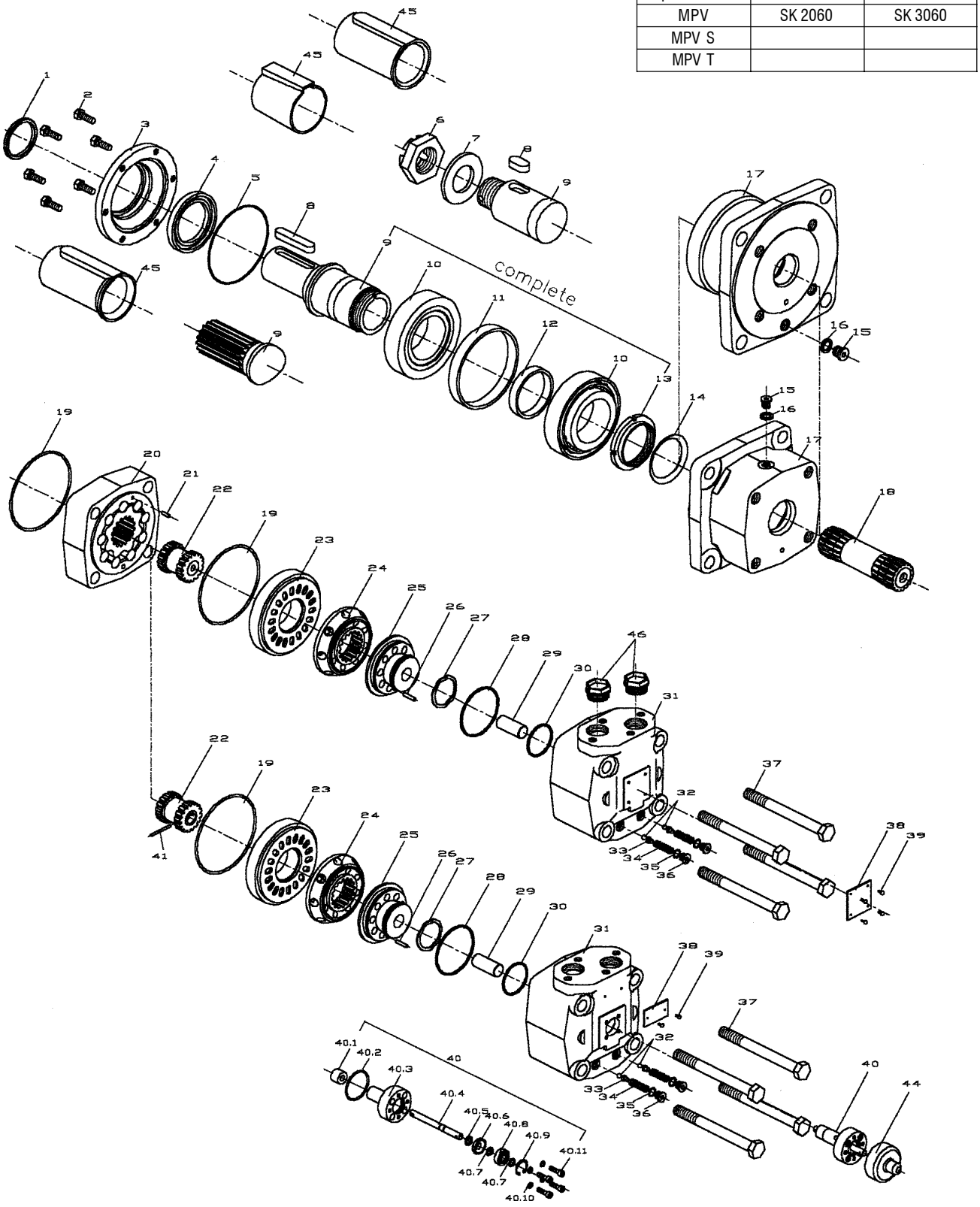


Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Despiece de los motores tipo MPV - MPV W
Spare parts of MPV - MPV W

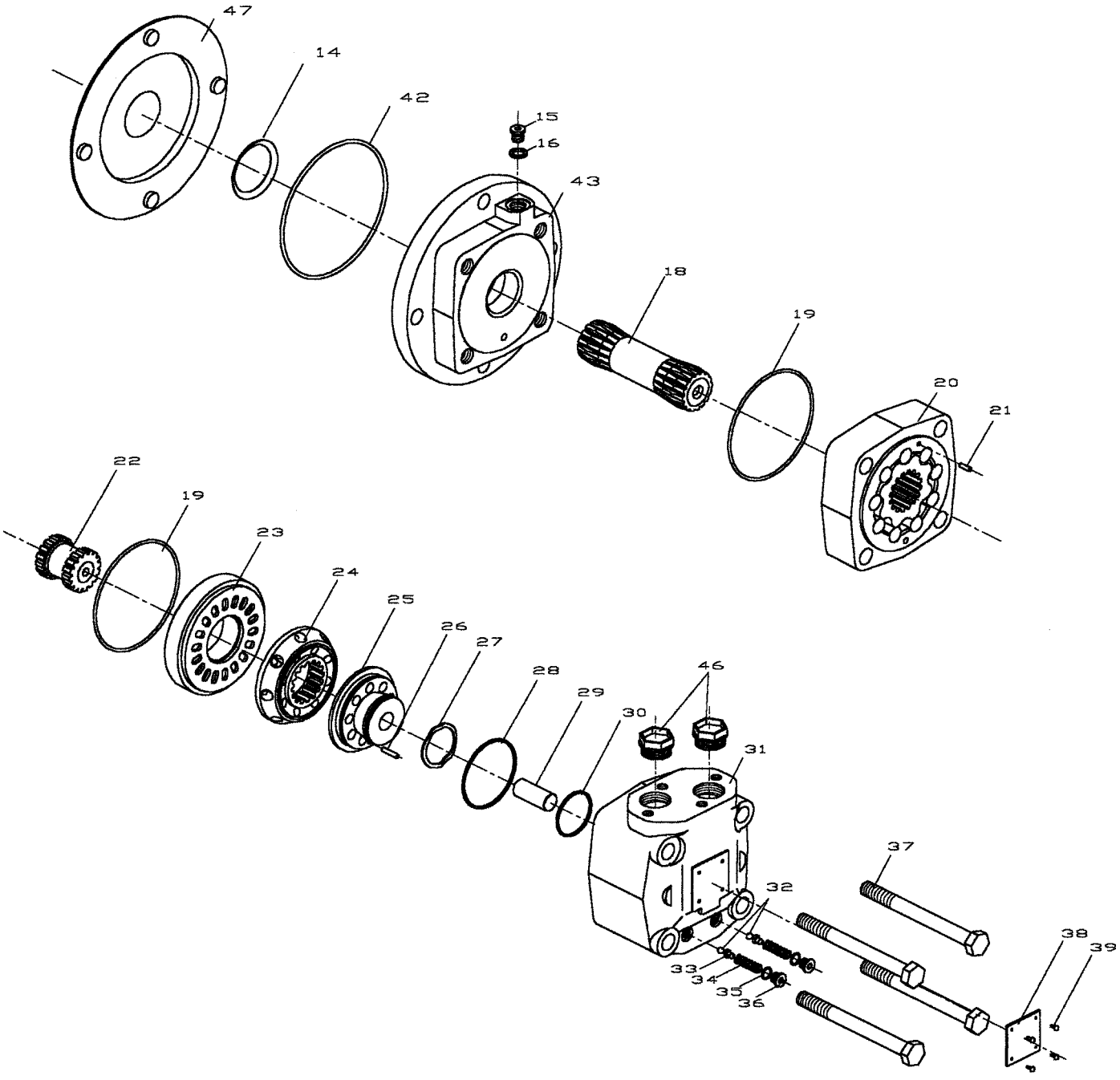
JUEGOS DE JUNTAS Y RETENES

Tipo de Motor	J. de Juntas	Reten
MPV	SK 2060	SK 3060
MPV S		
MPV T		



Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Despiece de los motores tipo MPV S
Spare parts of MPV S



Catálogo técnico nº 4. Se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al dia sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 4. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.